



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 31 Αυγούστου 2022

ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ COVID-19 ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ INNOTRANS

Η τελική διαπεριφερειακή εκδήλωση του έργου INNOTRANS με τίτλο «Enhancing transport innovation capacity in the era of COVID-19: key findings and lessons learned» διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη από την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ) στο πλαίσιο των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19 οι οποίες έλαβαν χρηματοδότηση μέσω της 5^{ης} (έκτακτης) πρόσκλησης Interreg Europe.

Η εκδήλωση έλαβε χώρα τη Δευτέρα 29 Αυγούστου 2022 στον φιλόξενο χώρο της προθερμοκοιτίδας OK!Thess στη Θεσσαλονίκη, με περισσότερους από 73 συμμετέχοντες από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Όλοι οι εταίροι του έργου παρευρέθηκαν τόσο με εκπροσώπους του φορέα τους, όσο και με προσκεκλημένους εκπροσώπους εμπλεκόμενων φορέων και ομιλητών από την περιοχή τους. Ως εκ τούτου, επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της καινοτομίας των μεταφορών από Αγγλία, Ρουμανία, Ιταλία, Ελλάδα είχαν τη δυνατότητα να συζητήσουν ανταλλάσσοντας εμπειρίες, αγωνίες, ιδέες και απόψεις για το τομεακό γίνεσθαι σε κάθε περιοχή.

Αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία για τη σφαιρική ενημέρωση των παρευρισκόμενων αναφορικά με τις προκλήσεις και τις προοπτικές στον τομέα των μεταφορών σε Ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, μέσω των ενδιαφερουσών παρουσιάσεων και των στοχευμένων εισηγήσεων στη διάρκεια των συνεδριών του προγράμματος. Προς αυτή την κατεύθυνση, πραγματοποιήθηκαν ομιλίες με έμφαση στις τεχνολογικές και όχι μόνο εξελίξεις, οι οποίες



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

διαμορφώνουν και μεταρρυθμίζουν ριζικά το τοπίο στις μεταφορές ανοίγοντας το δρόμο για όσα θα έρθουν τα επόμενα χρόνια.

Ειδικότερα, παρουσιάστηκαν καλές πρακτικές καινοτομίας, όπως, μεταξύ άλλων, ο σχεδιασμός και ανάπτυξη μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV, drones) από ομάδα του ΑΠΘ, το ρομποτικό σύστημα διαλογής των ΕΛΤΑ Courier, και το 1ο παγκοσμίως αεροδρόμιο για ιπτάμενα ταξί και drones στο Coventry του Ηνωμένου Βασιλείου. Επιπλέον, ευρήματα στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του έργου σχετικά με πρακτικές αντιμετώπισης των προκλήσεων της πανδημίας αναλύθηκαν από τους εταίρους.

Εικόνα 1 Φωτογραφία στη διάρκεια των παρουσιάσεων της εκδήλωσης



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Η συζήτηση στρογγυλής τράπεζας που ακολούθησε, επικεντρώθηκε σε δύο κύριους πυλώνες:

- (ι) τις δημόσιες συγκοινωνίες και ενεργή μετακίνηση σε επίπεδο επιβατικών μεταφορών
- (ιι) τις εμπορευματικές μεταφορές σε επίπεδο εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) και πόλης (urban logistics).

Επί αυτών, διεξήχθησαν δύο γύροι τοποθετήσεων των προσκεκλημένων εκπροσώπων χάραξης πολιτικής, οι οποίοι έθεσαν τους προβληματισμούς τους για τις προκλήσεις, μοιράστηκαν την εμπειρία τους, και ανέφεραν προτάσεις ως προς τους τρόπους υπέρβασης της εποχής της κρίσης ενισχύοντας, παράλληλα, την καινοτομία στις μεταφορές. Μίλησαν για το τι εφαρμόστηκε καλά και τι όχι στην περίοδο της πανδημίας και της προσαρμογής στις νέες συνθήκες. Μεταξύ άλλων, αναγνωρίστηκε ο ρόλος των Αρχών, αλλά και των ιδιωτών του οικοσυστήματος καινοτομίας. Η σύμπραξη και οι συνέργειες αλληλοσυμπλήρωσης των δύο είναι ζητούμενο και κοινό πεδίο προσπαθειών σε όλες τις περιοχές του έργου, καθώς μπορούν να θέσουν τα θεμέλια της κουλτούρας συνεχούς καινοτομίας και περιφερειακής ανάπτυξης.

Καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο της αίθουσας, υπήρχε έκθεση μικρομεσαίων και νεοφυών επιχειρήσεων που καινοτομούν στις μεταφορές. Οι επιχειρήσεις είχαν την ευκαιρία να προβάλλουν και να προωθήσουν τα καινοτόμα προϊόντα/υπηρεσίες/έργα τους σε Ευρωπαϊκό κοινό, ενώ οι συμμετέχοντες, από τη μεριά τους, μπόρεσαν να ενημερωθούν για τις πρωτοβουλίες που λαμβάνονται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Πράγματι, ο αρχικός στόχος της διοργανώτριας ΕΟΣΜ/ΑΠΘ επετεύχθη και η αλληλεπίδραση στο χώρο της έκθεσης ήταν έντονη, με τους παρευρισκόμενους να εκφράζουν το ενδιαφέρον τους για τους εκθέτες και να συζητούν μαζί τους για τρέχοντα ή/και μελλοντικά έργα.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 2 Φωτογραφία στη διάρκεια της συζήτησης στρογγυλής τράπεζας



Τέλος, στο πλαίσιο της τελικής διαπεριφερειακής εκδήλωσης των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου INNOTRANS λόγω COVID-19, πραγματοποιήθηκε επιτόπια «τεχνική επίσκεψη» (technical visit) στις εγκαταστάσεις παραγωγής της νεοφυούς εταιρίας Electronio Handcrafted Vehicles η οποία παράγει χειροποίητα οχήματα καθαρής τεχνολογίας στη Θεσσαλονίκη. Οι ιδρυτές της εταιρίας υποδέχθηκαν τους εταίρους του έργου στο εργαστήριό τους και τον χώρο επίδειξης μοντέλων των οχημάτων. Αφού τους εξήγησαν τους



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

καινοτόμους τρόπους και μέσα τα οποία αξιοποιούν για να υλοποιήσουν τη δουλειά τους, τους ξενάγησαν στο εργαστήριο κάνοντας ζωντανή επίδειξη των εντυπωσιακών μηχανημάτων.

Εικόνα 3 Φωτογραφία από την τεχνική επίσκεψη στο πλαίσιο της τελικής εκδήλωσης INNOTRANS (COVID-19)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 4 Φωτογραφία από την παράλληλη έκθεση (exhibition) στον χώρο της εκδήλωσης INNOTRANS (COVID-19)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Σημειώνεται πως η έκθεση συμπερασμάτων της τελικής εκδήλωσης είναι διαθέσιμη για λήψη από τους ενδιαφερόμενους μέσω της Ενότητας “Downloads” της ιστοσελίδας της Ερευνητικής Ομάδας Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ, www.tsrg.gr.

Σε περίπτωση τυχόν προβλημάτων λήψης της έκθεσης, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε στο email tsrg@auth.gr.

Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στην επίσημη ιστοσελίδα του έργου INNOTRANS-Interreg Europe στον εξής σύνδεσμο: <https://www.interregeurope.eu/innotrans/>

Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας Interreg Europe. Μετά την κατάρτιση του Σχεδίου Δράσης στη Φάση 1, ακολούθησε η υλοποίηση των προτεινόμενων δράσεων σε κάθε περιοχή στη Φάση 2. Ο αρχικός χρονικός προγραμματισμός αφορούσε συνολικά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Ωστόσο, με την έξαρση της πανδημίας COVID-19, πρόσθετες δραστηριότητες εγκρίθηκαν προς υλοποίηση προκειμένου να εξετασθεί η επιρροή της πανδημίας στην καινοτομία των μεταφορών. Νέα ημερομηνία οριστικής ολοκλήρωσης έργου είναι η 31.12.2022.

Εταίροι των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιφέρεια Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund