



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 22 Αυγούστου 2022

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ «ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ» ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Στις 5 Αυγούστου 2022, ημέρα Παρασκευή, πραγματοποιήθηκε η διαδικτυακή τεχνική επίσκεψη (virtual study visit) του Ιταλού εταίρου του έργου INNOTRANS, Περιφέρεια Abruzzo, για την ανταλλαγή εμπειριών και την ανάδειξη πρακτικών από την Ιταλία ως καινοτομίες στις μεταφορές με έμφαση στην εποχή της πανδημίας και τις ιδιαίτερες συνθήκες που αυτή διαμόρφωσε.

Μετά το καλωσόρισμα και την αναφορά των στόχων της συνάντησης από την κ. Irene Sigismondì, ως εξωτερικής συνεργάτιδας και υπεύθυνης του έργου για λογαριασμό της Περιφέρειας Abruzzo, τον λόγο πήρε η κ. Chiara Zarracosta και παρουσίασε αναλυτικά την Καλή Πρακτική (ΚΠ) “Costa dei Trabocchi Mob” που συσχετίζει τις μεταφορές με τον τουρισμό. Στο πλαίσιο του προγράμματος, διατέθηκε χρόνος για ερωτήσεις από τους συμμετέχοντες προς την υπεύθυνη της ΚΠ και παρασχέθηκαν οι σχετικές διευκρινίσεις. Ενδιαφέροντα αρχεία οπτικοακουστικού υλικού (videos) προβλήθηκαν κατά τη διάρκεια της τεχνικής επίσκεψης για την οπτικοποίηση και ευκολότερη κατανόηση των χαρακτηριστικών της πρακτικής και των όσων υλοποιήθηκαν για την επίτευξη των αποτελεσμάτων της.

Η εν λόγω τεχνική επίσκεψη ήταν η τελευταία από μια σειρά διαδικτυακών συναντήσεων που έλαβαν χώρα στο πλαίσιο των πρόσθετων εγκεκριμένων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19 ως συμβατική υποχρέωση όλων των εταίρων. Υπενθυμίζεται ότι καθεμία «επίσκεψη» ήταν αφιερωμένη στις Καλές Πρακτικές μιας εκ των συμμετεχουσών περιοχών του έργου. Σχετικά δελτία τύπου για καθεμία από αυτές υπάρχουν στην επίσημη ιστοσελίδα



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

της Ερευνητικής Ομάδας Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ)<sup>1</sup> τα οποία περιλαμβάνουν την αναλυτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων τους, όπως ισχύει και στο παρόν.

Στο παρόν, λοιπόν, κείμενο που συντάχθηκε από την ΕΟΣΜ/ΑΠΘ μετά την παρακολούθηση της διαδικτυακής τεχνικής επίσκεψης, συνοψίζονται τα κύρια σημεία της - υπό εξέταση - Καλής Πρακτικής, τα διδάγματα και τα συμπεράσματα που εξήχθησαν με βάση όσα μοιράστηκαν οι συντελεστές της με τους παρευρισκόμενους. Πιο συγκεκριμένα, παρακάτω παρατίθενται, αρχικά, ορισμένες βασικές πληροφορίες για τη σκιαγράφιση της περιοχής αναφοράς στην οποία αναπτύχθηκε και εφαρμόστηκε η Καλή Πρακτική ώστε ο αναγνώστης να είναι σε θέση να κατανοήσει τις συνθήκες και το συνολικό πλαίσιο που επικρατούν αναφορικά με τη δημογραφία, οικονομία, καινοτομία, μεταφορές, κλπ., να κατανοήσει τα πλεονεκτήματα και τις αδυναμίες της περιοχής, και να εντοπίσει ομοιότητες ή διαφορές με την ελληνική πραγματικότητα για την πιθανή υιοθέτηση της πρακτικής από άλλη περιοχή. Έπειτα, περιγράφεται η πρακτική συνδυάζοντας πληροφορίες από την παρουσίαση του ομιλητή της τεχνικής επίσκεψης, τη συζήτηση μεταξύ των παρευρισκόμενων καθώς και την έρευνα μέσω άλλων πρόσθετων πηγών που σχετίζονται με αυτήν και πραγματοποιήθηκε από την ΕΟΣΜ/ΑΠΘ για τη σφαιρική καταγραφή των λεπτομερειών της. Οι κύριες παρατηρήσεις και συμπεράσματα αναφέρονται συνοπτικά στο τέλος.

Η Εικόνα 1 παρακάτω αποτελεί ένα ενδεικτικό στιγμιότυπο οθόνης κατά τη διάρκεια της διαδικτυακής τεχνικής επίσκεψης στις 5.8.2022. Την ΕΟΣΜ/ΑΠΘ εκπροσώπησαν τα μέλη της: Βασιλική Αμπράση, Παυλίνα Λαζαρίδου, Ιωάννα Κανταΐδου, Ευάγγελος Γενίτσαρης και Δημήτριος Ναλμπάντης. Πρόσθετες φωτογραφίες έχουν περιληφθεί εντός του κειμένου.

Έγινε μέσω της πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων της Google.

<sup>1</sup> [www.tsrg.gr](http://www.tsrg.gr)



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 1 Συμμετέχοντες στην τεχνική επίσκεψη του Ιταλού εταιρίου INNOTRANS, 5.8.2022



## Η Περιφέρεια του Abruzzo στην Ιταλία ως περιοχή αναφοράς

Το Abruzzo είναι μια περιοχή στη Νότια Ιταλία, με έκταση 10.763 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Συνορεύει με την περιοχή Marche στα βόρεια, το Lazio στα δυτικά και νοτιοδυτικά, τη Molise στα νοτιοανατολικά και την Αδριατική Θάλασσα στα ανατολικά. Τα δυτικά της σύνορα βρίσκονται 80 χλμ ανατολικά της Ρώμης. Το Abruzzo θεωρείται πολιτιστικά, γλωσσικά, ιστορικά και οικονομικά μια περιοχή της Νότιας Ιταλίας, αν και γεωγραφικά μπορεί να θεωρείται και κεντρική.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Η περιοχή χωρίζεται στις εξής τέσσερις επαρχίες: L'Aquila, Teramo, Pescara και Chieti. Η L'Aquila είναι η πρωτεύουσα της περιοχής Abruzzo και της επαρχίας L'Aquila και η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη με πληθυσμό 73.000 κατοίκων.

Γεωμορφολογικά, το Abruzzo χωρίζεται σε μια ορεινή περιοχή στα δυτικά, η οποία περιλαμβάνει το εθνικό πάρκο Gran Sasso e Monti della Laga, και μια παράκτια περιοχή στα ανατολικά με παραλίες στην Αδριατική Θάλασσα. Αξίζει να αναφερθεί πως το Abruzzo είναι γνωστό ως «η πιο πράσινη περιοχή της Ευρώπης» καθώς το ένα τρίτο της επικράτειάς του, το μεγαλύτερο στην Ευρώπη, αποτελείται από εθνικά πάρκα και προστατευόμενα φυσικά καταφύγια. Υπάρχουν τρία εθνικά πάρκα, ένα περιφερειακό πάρκο και 38 προστατευόμενα φυσικά καταφύγια. Σε αυτά, εξασφαλίζεται η επιβίωση του 75% των ζωντανών ειδών της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των σπάνιων ειδών, όπως ο χρυσαετός, ο αίγαγρος του Abruzzo, ο λύκος των Απεννίνων και η καφέ αρκούδα του Μαρσικανού. Στην περιοχή, επίσης, βρίσκεται το Calderone, ο νοτιότερος παγετώνας της Ευρώπης.

Με περίπου 1,32 εκατομμύρια κατοίκους, η Περιφέρεια Abruzzo είναι μια από τις λιγότερο πυκνοκατοικημένες διοικητικές περιφέρειες της Ιταλίας. Έχει συνολικό ποσοστό απασχόλησης 55,7% μεταξύ των πολιτών ηλικίας 15–64 ετών. Γενικά, το Abruzzo βιώνει σημαντική κοινωνικοοικονομική στασιμότητα από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 και αγωνίζεται να ανακάμψει από τους καταστροφικούς σεισμούς που έπληξαν την πρωτεύουσά του την L'Aquila και τη γύρω περιοχή το 2009, το 2016 και το 2017.

Σε σύγκριση με άλλες περιοχές του Mezzogiorno, οι οικονομικές επιδόσεις της Περιφέρειας Abruzzo συνεχίζουν να βρίσκονται σημαντικά πάνω από τον μέσο όρο του Mezzogiorno όσον αφορά στο ποσοστό δραστηριότητας, το ποσοστό απασχόλησης και το κατά κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ).

Η περιοχή του Abruzzo βρίσκεται γεωγραφικά σε μια κομβική τοποθεσία στη μέση του Αδριατικού Διαδρόμου. Διαθέτει ένα πολυτροπικό δίκτυο μεταφορών που υποστηρίζει και



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

υπογραμμίζει τον ρόλο της Αδριατικής Θάλασσας ως σημαντικής διασυνοριακής περιοχής που χαρακτηρίζεται από πολιτιστικές ανταλλαγές και οικονομική συνεργασία. Σήμερα, χάρη στον συνδυασμό σιδηροδρόμου/αυτοκινητόδρομου/αεροδρομίου/θαλάσσιου λιμανιού, το Abruzzo είναι έτοιμο να αναλάβει κεντρικό ρόλο στις σχέσεις μεταξύ των περιοχών της Τυρρηνίας, της Αδριατικής και της Μεσογειακής περιοχής προς τα Βαλκάνια και τη Μέση Ανατολή.

Στο πλαίσιο των Διευρωπαϊκών Δικτύων (Trans-European Networks – TEN-T), ο Αδριατικός Διάδρομος αναφέρεται στο εθνικό σύστημα μεταφορών που αναπτύσσεται από τα ορεινά περάσματα της βορειοανατολικής Ιταλίας (Brennero, Tarvisio, Villa Oricina) ως το Οτράντο και κατά μήκος της κορυφογραμμής της χερσονήσου της Αδριατικής μέχρι το λιμάνι του Τάραντα του Ιονίου. Η διεθνής σημασία αυτού του άξονα έγκειται στη θέση του μεταξύ των βασικών διαδρομών μέσω των οποίων μπορεί να αναπτυχθεί η κοινοτική πολιτική μεταφορών. Όσον αφορά τη λεκάνη της Μεσογείου και τις χώρες που βρίσκονται γύρω από τη λεκάνη της Μαύρης Θάλασσας, οι υπάρχουσες συνδέσεις μεταξύ της Αδριατικής Θάλασσας, της Ελλάδας και των τουρκικών λιμανιών είναι σημαντικές.

Σιδηροδρομικές γραμμές, λιμάνια, αεροδρόμιο και αυτοκινητόδρομοι συνδέουν την περιοχή του Abruzzo με τις μεγάλες ιταλικές πόλεις και με το εθνικό δίκτυο μεταφορών. Υπάρχουν 2 αεροδρόμια (Διεθνές Αεροδρόμιο Abruzzo, Αεροδρόμιο L'Aquila-Preturo), τέσσερα κύρια λιμάνια (Pescara, Ortona, Vasto, Giulianova), δύο κύριες υπεραστικές σιδηροδρομικές γραμμές (σιδηρόδρομος Αδριατικής και σιδηρόδρομος Πεσκάρρα-Ρώμης), οι σιδηρόδρομοι ενδοπεριφερειακής μετακίνησης, τρεις αυτοκινητόδρομοι (A24 Ρώμη - L'Aquila - Teramo, A 25 Teramo-Avezzano-Pescara, A14 Bologna - Taranto) και πολλά διατροπικά κέντρα και τερματικοί σταθμοί (Interporto of Abruzzo, Val Pescara τερματικός σταθμός εμπορευμάτων, Roseto τερματικός σταθμός φορτηγών, San Salvo τερματικός σταθμός επιβατών, Marsica κέντρο διαλογής εμπορευμάτων).



Research and  
innovation



**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Σε επίπεδο μορφής διακυβέρνησης, η Περιφέρεια Abruzzo επηρεάζεται πολύ από το Σύνταγμα της χώρας, το οποίο παρέχει ένα σύνολο λεπτομερών κανόνων για την περιφερειακή διακυβέρνηση και ρυθμίζει τις σχέσεις μεταξύ των κέντρων λήψης αποφάσεων που λειτουργούν σε περιφερειακό επίπεδο.

Συγκεκριμένα, το Σύνταγμα καθορίζει τα υποχρεωτικά όργανα των Περιφερειών τα οποία είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο (Consiglio Regionale), το εκτελεστικό όργανο της διοίκησης (Giunta) και ο Πρόεδρος του.

Η περιοχή έχει αποκλειστικές αρμοδιότητες στη χάραξη πολιτικής στην επιστημονική και τεχνολογική έρευνα και υποστήριξη της καινοτομίας για βιομηχανικούς τομείς, με γνώμονα την εθνική νομοθεσία. Η μεταρρύθμιση του Ιταλικού Συνταγματικού Νόμου το 2001 αύξησε την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, παραχωρώντας στα συμβούλια όλες τις διοικητικές λειτουργίες που διαφορετικά θα ανατίθεντο σε ανώτερα επίπεδα διακυβέρνησης. Μετά τη μεταρρύθμιση του Συνταγματικού Νόμου το 2001, οι ιταλικές περιφέρειες άρχισαν να αναδιοργανώνουν τους θεσμούς τους για να εκτελέσουν νέα νομοθετικά καθήκοντα που επιβλήθηκαν από τη μεταρρύθμιση.

Στην περίπτωση του Abruzzo, η κύρια αρχή που είναι υπεύθυνη για την πολιτική καινοτομίας είναι η Περιφέρεια Abruzzo. Το Περιφερειακό Τμήμα για την Οικονομική Ανάπτυξη, Εργασία, Παιδεία, Έρευνα και Πανεπιστήμια είναι το αρμόδιο όργανο για την εφαρμογή των πολιτικών καινοτομίας. Ωστόσο, η αυτονομία της περιοχής στο σχεδιασμό της πολιτικής καινοτομίας δεν συνάδει, δυστυχώς, με τη διαθεσιμότητα των κατάλληλων πόρων χρηματοδότησης.

Σύμφωνα με τον Πίνακα Αποτελεσμάτων Περιφερειακής Καινοτομίας (RIS) 2017, το Abruzzo κατατάσσεται ως μέτριος καινοτόμος «moderate innovator». Σχεδόν το ήμισυ του συνόλου των δαπανών για Έρευνα και Ανάπτυξη (E&A) στο Abruzzo, που αντιστοιχεί στο 47,6%, δημιουργείται από τον επιχειρηματικό τομέα, με βαθμολογία δείκτη που τον τοποθετεί μεταξύ των περιοχών της Νότιας Ιταλίας με το υψηλότερο επίπεδο επενδύσεων.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Στο Abruzzo, η συνεργασία μεταξύ του Εμπορικού Επιμελητηρίου και των επιχειρήσεων είναι μια πραγματική κινητήρια δύναμη για την οικονομική απόδοση και την ανάπτυξη της περιφέρειας. Τα πανεπιστήμια αντιπροσωπεύουν το 38,8% της οικονομικής παραγωγής, οι δημόσιες αρχές το 13,6% του συνόλου, ενώ η συνεισφορά από μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς εξακολουθεί να είναι χαμηλή.

Για τον εντοπισμό και κατανόηση των προκλήσεων και των ευνοϊκών παραγόντων στην καινοτομία των μεταφορών, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις εμπλεκόμενων μερών με τη μορφή ομάδων εστίασης στο πλαίσιο σύνταξης της στρατηγικής RIS3. Μέσω συζήτησης, οι συμμετέχοντες κατέληξαν πως, αφενός, απαιτείται η κινητοποίηση όλων των παραγόντων που εμπλέκονται στο περιφερειακό οικοσύστημα καινοτομίας, και αφετέρου, είναι κρίσιμη η προώθηση της συνεργασίας και των συνεργειών στον τομέα της Έρευνας και της Καινοτομίας (E&K), ιδίως για την προσέλκυση επενδύσεων, την ενθάρρυνση της επιχειρηματικότητας και την προσέλκυση νέων χρηστών.

Οι περισσότεροι από τους ενδιαφερόμενους φορείς δήλωσαν ότι η έλλειψη συνεργασίας θα μπορούσε να αποτελέσει πιθανό εμπόδιο στην εφαρμογή της καινοτομίας στις μεταφορές και ότι υπάρχει ανάγκη να υποστηριχθούν οι συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα προκειμένου να δημιουργηθεί ένα κατάλληλο πλαίσιο. Σύμφωνα με τους ίδιους, ένα αξιόπιστο, μακροπρόθεσμο νομικό πλαίσιο μπορεί να μειώσει σε μεγάλο βαθμό τους κινδύνους στους οποίους εκτίθεται ο καινοτόμος. Επίσης, οι δημόσιες συμβάσεις και άλλα μέσα για την τόνωση της ζήτησης της αγοράς, καθώς και συγκεκριμένες χρηματοπιστωτικές πηγές και εργαλεία, θα μπορούσαν να μειώσουν τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν οι επενδυτές, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ενίσχυση της ροής κεφαλαίων με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών.

Ένα άλλο ζήτημα το οποίο αναγνωρίστηκε ότι γίνεται όλο και πιο σημαντικό όσο αυξάνεται ο τύπος και η ποσότητα των ιδιωτικών δεδομένων που μπορούν να συλλεχθούν από τα



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

συστήματα τεχνολογίας πληροφοριών, είναι η διασφάλιση της ιδιωτικής ζωής, η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ εταιρειών και πλατφορμών και όλων των εμπλεκόμενων παραγόντων.

Ενδεικτικές πρωτοβουλίες συνεργασίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την υλοποίηση δικτύου 5G από το Πανεπιστήμιο της L'Aquila, στο οποίο συμμετέχουν τόσο ο Δήμος της L'Aquila, όσο και η Περιφέρεια με τις γύρω περιοχές, αλλά και καινοτόμα έργα όπως το PESOS, δηλαδή Pescara Sostenibile – Βιώσιμη Πεσκάρα, που προωθεί κίνητρα για τους δημόσιους υπαλλήλους ώστε να χρησιμοποιούν περισσότερο τα μέσα μαζικής μεταφοράς με στόχο τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Το τελευταίο έργο δίνει κεντρικό ρόλο στον Υπεύθυνο Αστικής Κινητικότητας στην πόλη και στοχεύει, παράλληλα, στην εισαγωγή του Υπεύθυνου Περιφερειακής Κινητικότητας, ο οποίος προβλέπεται στο νομικό πλαίσιο, αλλά δεν έχει ακόμη επιλεγεί στην πράξη.

Από την άλλη πλευρά, εμπόδια στην καινοτομία στις μεταφορές δημιουργούνται λόγω της οικονομικής κρίσης και της έλλειψης οράματος και σχεδιασμού μιας σταθερής και μακροπρόθεσμης σύνδεσης μεταξύ των μεταφορών και του τουρισμού, καθώς ο τελευταίος μπορεί να είναι μια από τις πιο ανταγωνιστικές πηγές εσόδων για την περιοχή.

Παρατηρείται πως λείπει η πλατφόρμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) για όλες τις υπηρεσίες, με αποτέλεσμα οι προσπάθειες να αναπτύσσονται κατακερματισμένες χωρίς να βασίζονται σε ένα συστηματικό κοινό όραμα.

Ωστόσο, παρατηρούνται ήδη μικρές βελτιώσεις στον ιδιωτικό τομέα ενώ και ο δημόσιος τομέας προσπαθεί να θέσει την έξυπνη κινητικότητα ως προτεραιότητα για τη βελτίωση της διαχείρισης και τη μείωση του κόστους και των προσπαθειών. Για παράδειγμα, χάρη στην παρακολούθηση των κυκλοφοριακών ροών σε πραγματικό χρόνο και τη διεξαγωγή πειραμάτων, τα φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης μειώθηκαν ή αποφεύχθηκαν, κάτι το οποίο θα μπορούσε να ενισχυθεί με την προώθηση των διατροφικών μεταφορών.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Οι τουριστικές περιοχές (π.χ. χειμερινά σπορ όπως σκι και καλοκαιρινά αξιοθέατα όπως τουριστικά λιμάνια) χρειάζονται προσοχή και βελτιωμένες συνδέσεις με επαρκείς υποδομές όπως σιδηρόδρομοι, υλικοτεχνικές υποδομές, αεροδρόμια και λιμάνια. Προς αυτή την κατεύθυνση συμβάλλει η Καλή Πρακτική της τεχνικής επίσκεψης η οποία παρουσιάζεται αναλυτικά παρακάτω.

### Η Καλή Πρακτική «Costa dei Trabocchi Mob»

Η «Costa dei Trabocchi» στην Περιφέρεια του Abruzzo στην Ιταλία θα μπορούσε να θεωρηθεί ως η πιο γραφική ποδηλατική διαδρομή σε όλη την Ευρώπη. Ο νέος ποδηλατόδρομος εκτείνεται κατά μήκος της μαγευτικής ακτής της Αδριατικής μεταξύ των πόλεων Pescara και Vasto, προσφέροντας στους ποδηλάτες 70 χιλιόμετρα καλά σχεδιασμένου μονοπατιού ποδηλασίας που συνδυάζεται με στοιχεία φύσης και πολιτισμού. Ως εκ τούτου, έχει γίνει γρήγορα ενός δημοφιλής ταξιδιωτικός προορισμός για όσους αγαπούν το ποδήλατο.

Τα Trabocchi είναι παραδοσιακές «μηχανές ψαρέματος» οι οποίες είναι μοναδικές και βρίσκονται μόνο σε δώδεκα τοποθεσίες κατά μήκος της ακτής της Αδριατικής Θάλασσας. Έχουν αναγνωριστεί ως Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO και έχουν περιληφθεί στη σχετική λίστα. Η παγκόσμια κλάση αναγνώριση έχει αξιοποιηθεί στο πλαίσιο του σχεδιασμού και της εφαρμογής της – υπό εξέταση - Καλής Πρακτικής.

Οι εικόνες που ακολουθούν αποτυπώνουν μια «μηχανή ψαρέματος» (Trabocchi) με στόχο την καλύτερη κατανόηση του όρου, καθώς και τον χάρτη των μοναδικών τοποθεσιών που υπάρχουν.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe

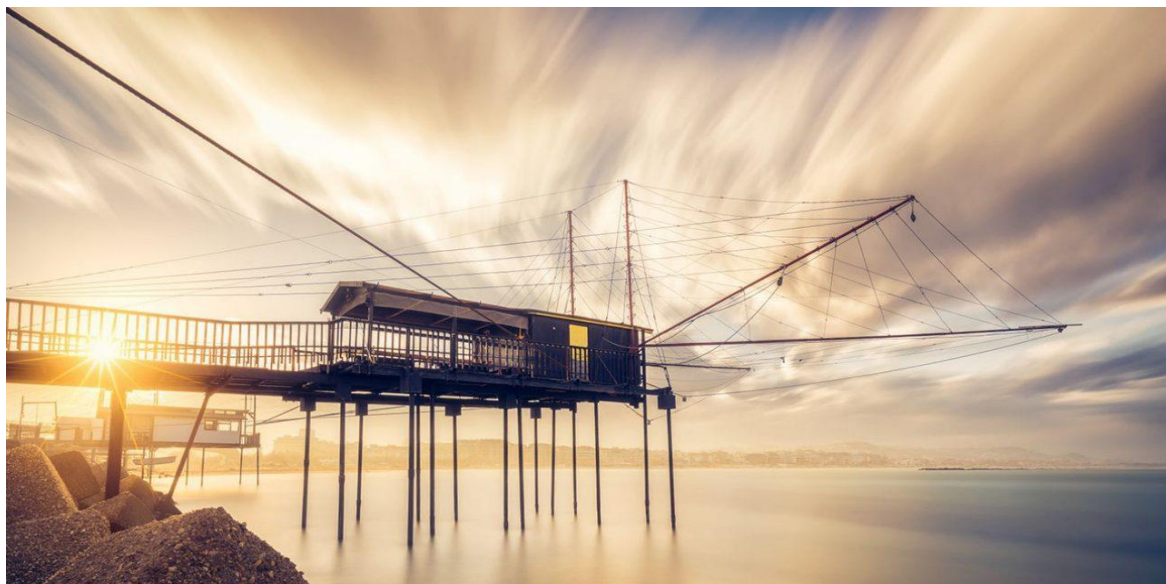


European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 2 Μια παραδοσιακή "μηχανή ψαρέματος" (Trabocchi) - Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO



Εικόνα 3 Ο χάρτης τοποθεσιών των "μηχανών ψαρέματος" (Trabocchi) επί της ακτής της Αδριατικής Θάλασσας



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Επιδιώκοντας την αξιοποίηση του ιδιαίτερου αυτού χαρακτηριστικού της περιοχής, αναπτύχθηκε το καινοτόμο έργο «Costa dei Trabocchi Mob», και βασίστηκε σε διεξαγωγή έρευνας κινητικότητας τουριστών, ανάλυση δεδομένων, πειραματική ανάπτυξη κρατήσεων εισιτηρίων και πλατφόρμες παροχής πληροφοριών κινητικότητας. Ξεκίνησε το 2019 και το εταιρικό σχήμα αποτελείται από τους:

- Περιφέρεια Abruzzo
- Εμπορικό Επιμελητήριο Chieti-Pescara
- Τοπική Ομάδα Δράσεων LAG Costa dei Tabocchi
- Legambiente Abruzzo ONLUS
- Ινστιτούτο Polo INOLTRA
- Ινστιτούτο ITS MO.ST

Ο κύριος στόχος του έργου ήταν να προωθήσει τη βιώσιμη κινητικότητα ενθαρρύνοντας τους τουρίστες να εξερευνήσουν την ακτή Trabocchi με τη χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς όπως το ποδήλατο.

Στις αρχές της δεκαετίας του 2000, η ακτή της επαρχίας Chieti δεν ήταν πολύ προηγμένη σε τουριστικό επίπεδο. Υπήρχαν μόνο πολύ παραδοσιακά παραθαλάσσια θέρετρα, ενώ τα Trabocchi ήταν οπτικά απρόσιτα λόγω του σιδηροδρόμου που περνούσε λίγα μέτρα από τη θάλασσα. Τα πιο πρόσφατα χρόνια, με την εξασθένιση της σιδηροδρομικής γραμμής και την κατασκευή του δρόμου για την κίνηση πεζών και ποδηλάτων επί των παλιών σιδηροδρομικών γραμμών στην επαρχία του Chieti, το τοπίο άλλαξε δραστικά. Αποκαλύφθηκαν εκπληκτικές προοπτικές και, σύντομα, υιοθετήθηκε μια νέα ταυτότητα ως «Costa dei Trabocchi».



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

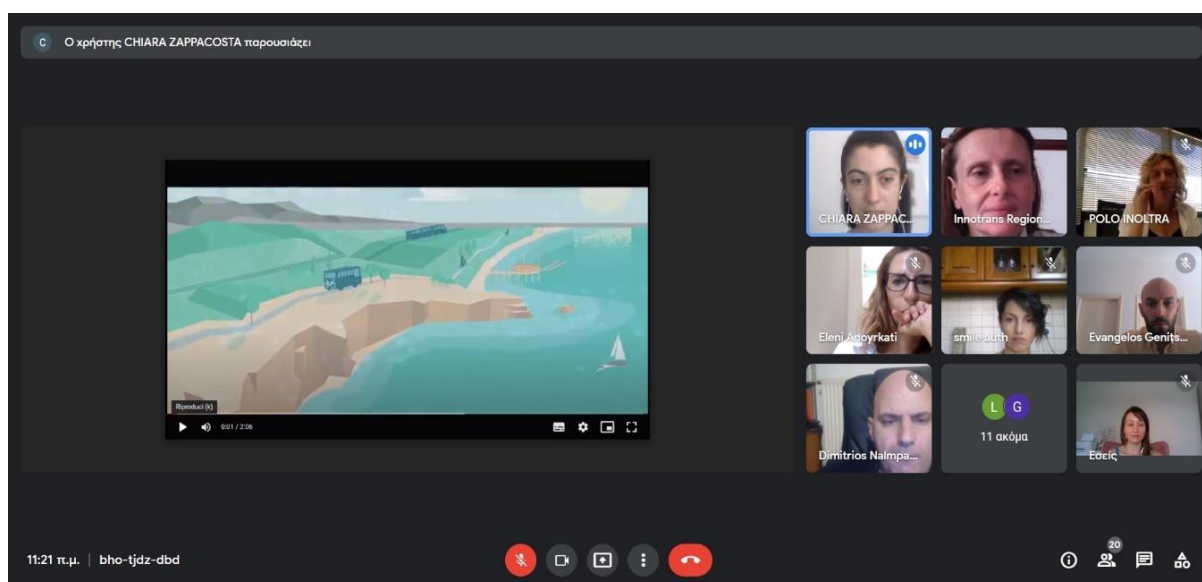
# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Αμέσως έγινε σαφές ότι αυτό το νέο συγκριτικό πλεονέκτημα, με την εξαιρετική του ελκυστικότητα, έθεσε μια πρόκληση στους τοπικούς θεσμούς και φορείς η οποία αφορούσε την επανεξέταση και τη μεταμόρφωση της τουριστικής προσφοράς της ακτής και της γύρω περιοχής με την οικοδόμηση ενός προηγμένου συστήματος που να ταιριάζει στις νέες ανάγκες του τουρισμού.

Ως αποτέλεσμα, η Τοπική Ομάδα Δράσης, «LAG Costa dei Trabocchi», ιδρύθηκε και στόχευε ακριβώς στο να βοηθήσει την περιοχή του Abruzzo να ανταποκριθεί στην αναδυόμενη πρόκληση και να την αξιοποιήσει προς όφελός της, υιοθετώντας την τυπική προσέγγιση LEADER, που βασίζεται στη συμμετοχή και τη δέσμευση της κοινότητας. Έτσι, από την αρχή του 2019, η Ομάδα εργάζεται για την καλλιέργεια μιας κουλτούρας αλλαγής, προωθώντας το διάλογο και δημιουργώντας το χώρο για επιτυχή συμμετοχικό σχεδιασμό μεταξύ των τοπικών παραγόντων, το «Costa dei Trabocchi Lab».

Εικόνα 4 Στιγμιότυπο κατά την παρουσίαση της Καλής Πρακτικής



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Σε αυτό το πλαίσιο, από το 2019 ως το 2021, οργανώθηκαν τέσσερις εκδόσεις του έργου με τις ανάλογες δράσεις. Οι δύο πρώτες ήταν με συναντήσεις φυσικής παρουσίας και υλικό, ενώ οι δύο που ακολούθησαν ήταν διαδικτυακά μέσω ψηφιακής πλατφόρμας και ηλεκτρονικού υλικού κατά τη διάρκεια των εξάρσεων της πανδημίας COVID-19. Αφού έγιναν οι κατάλληλες προσαρμογές, επιτεύχθηκε η υλοποίηση και των τεσσάρων εκδόσεων. Μέσω αυτών, αναπτύχθηκε το όραμα της μετατροπής της περιοχής «Costa dei Trabocchi» σε ποδηλατικό τουριστικό προορισμό και γεννήθηκαν οι σημαντικότερες πρωτοβουλίες στον τομέα της τουριστικής καινοτομίας και της βιώσιμης κινητικότητας, ξεκινώντας από τη δημιουργία της ομάδας εργασίας του έργου «Costa dei Trabocchi Mob».

Διάφορες δράσεις σχεδιάσθηκαν και εφαρμόσθηκαν στο πλαίσιο του «Costa dei Trabocchi Mob». Συνολικά σε όλη τη διάρκεια των τεσσάρων εκδόσεων του από το 2019 ως το 2021, έγιναν αρκετές ενέργειες με τα χαρακτηριστικά τους να είναι απόλυτα προσαρμοσμένα ανάλογα με τους στόχους που τέθηκαν για την καθεμία. Κάθε έκδοση ήταν πιο βελτιωμένη από την προηγούμενη αφού βασιζόταν στα συμπεράσματα και την αποκτηθείσα εμπειρία. Οι ενέργειες και οργανωμένες δράσεις συγκεντρώνονται και παρουσιάζονται παρακάτω συνοπτικά.

Η «Trabocchi Line» ήταν μια πρωτοβουλία η οποία ενθάρρυνε την κινητικότητα εντός του Abruzzo και από/προς αυτό, χρησιμοποιώντας λεωφορειακές γραμμές με μειωμένες τιμές, ειδικές προσφορές προώθησης και άλλες μορφές εκπτώσεων που προσφέρονται από συνδεδεμένους τουριστικούς πράκτορες. Στόχος ήταν η ενθάρρυνση χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς (MMM) για την αποσυμφόρηση των δρόμων από τα ιδιωτικά αυτοκίνητα. Έγινε πριν την εμφάνιση της πανδημίας COVID-19, δηλαδή πριν την εφαρμογή των κανόνων διατήρησης ελάχιστων αποστάσεων μεταξύ των πολιτών που αποθάρρυναν τα MMM.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Νέοι σταθμοί ποδηλάτων εγκαταστάθηκαν σε όλους τους σιδηροδρομικούς και λεωφορειακούς σταθμούς κατά μήκος της περιφερειακής γραμμής Trenitalia, «Trabocchi line» που αναφέρθηκε παραπάνω, στους οποίους προσφέρθηκαν κοινόχρηστα ποδήλατα σε μειωμένες τιμές. Στόχος ήταν οι επισκέπτες να φτάνουν στη θάλασσα με άνεση, χωρίς να αντιμετωπίζουν καμία δυσκολία στην εύρεση ενοικίασης ποδηλάτου και στάθμευσης-αποδέσμευσής του (Francavilla al Mare, Tollo Canosa -Sannita, Ortona, San Vito-Lanciano, Fossacesia-Torino di Sangro, Casalbordino, Vasto Station, Vasto-San Salvo).

Επίσης, ένας νέος σταθμός ποδηλάτων ιδρύθηκε χάρη στην εξουσιοδότηση που χορηγήθηκε από την «RFI - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane» στη Legambiente Abruzzo για την εγκατάσταση πάνελ και εξοπλισμού σε συγκεκριμένα σημεία για την προωθητική ενοικίαση ποδηλάτων βουνού τα οποία παρασχέθηκαν από το τοπικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Παράλληλα, την ίδια περίοδο εγκαινιάστηκε το δίκτυο «Trabocchi Cycle Network». Το «Trabocchi Cycle Network» είναι ένα φυσικό ποδηλατικό δίκτυο 263 χιλιομέτρων δημοτικών και διαδημοτικών δρόμων, οργανωμένο σε 12 διαδρομές που επιτρέπουν στους επισκέπτες να συνδέσουν τη Via Verde με τα κύρια πολιτιστικά, περιβαλλοντικά και γαστρονομικά αξιοθέατα της λοφώδους ενδοχώρας της Ιταλίας. Οι διαδρομές είναι για όλους, ανεξαρτήτως επιπέδου φυσικής κατάστασης.

Το δίκτυο είναι διαθέσιμο για τους υποψήφιους επισκέπτες τόσο μέσω του επίσημου χάρτη σε φυσική μορφή, όσο και μέσω του διαδραστικού χάρτη σε ηλεκτρονική μορφή ο οποίος χρησιμοποιείται σε έξυπνα κινητά ή/και υπολογιστές. Πρόκειται για ένα χάρτη που απεικονίζει όλες τις 12 διαδρομές συνολικού μήκους 263 χιλιομέτρων από την «Costa dei Trabocchi» προς την ενδοχώρα, οι οποίες ανήκουν στο «Trabocchi Cycle Network». Επομένως, οι χρήστες (κάτοικοι και τουρίστες) μπορούν να συλλέξουν τις πληροφορίες που επιθυμούν πριν την επίσκεψή τους ώστε να οργανώσουν τη βόλτα τους και να παραμείνουν ενημερωμένοι καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Το σύνολο του δικτύου ποδηλατοδρόμων είναι εξοπλισμένο με ένα καινοτόμο σύστημα καθοδήγησης που εφαρμόζεται από την LAG και παρέχεται από χρηματοδότηση μέσω χορηγίας. Το σύστημα διαθέτει οδικές πινακίδες με κωδικούς QR μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η σύνδεση των χρηστών με τις δύο ψηφιακές πλατφόρμες, επιτρέποντάς τους να κατεβάσουν τις διαδρομές και να μετατρέψουν το κινητό τους σε έναν πλοηγό με ήχο και βίντεο ή να έχουν άμεση πρόσβαση σε τουριστικές πληροφορίες.

Αξιοποιώντας την ύπαρξη του προαναφερθέντος δικτύου ποδηλατικών διαδρομών και των υφιστάμενων υποδομών, διοργανώθηκαν θεματικές εκδηλώσεις. Η «Trabocchi & Bike» ήταν ένας διαγωνισμός φωτογραφίας σε συνεργασία με το «Paesaggi d'Abruzzo», για τη δημιουργική ανάδειξη της περιοχής και ολόκληρου του ποδηλατόδρομου. Η «Trabocchi Taste & Bike» έδινε τη δυνατότητα στους επισκέπτες να ανακαλύψουν γαστρονομικές διαδρομές με ποδήλατο προωθώντας τις γεύσεις και τα τοπικά προϊόντα της περιοχής.

Τα «Green Hubs» δίνουν τη δυνατότητα στους επισκέπτες που φτάνουν με τρένο ή λεωφορείο στους σιδηροδρομικούς σταθμούς της «Costa dei Trabocchi» και στα κέντρα επισκεπτών των προστατευόμενων φυσικών καταφυγίων, να νοικιάσουν ποδήλατα σε μειωμένες τιμές, όπου είναι δυνατόν, κατόπιν κράτησης. Εκτός από την ενοικίαση ποδηλάτων με μειωμένο κόστος, οι επισκέπτες μπορούν να επωφεληθούν από άλλες υπηρεσίες μετακίνησης όπως η παροχή πληροφοριών, οι συνδέσεις με λεωφορείο προς τις παραλίες, η διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης εντός ή κοντά στους σταθμούς.

Στα κέντρα επισκεπτών σε φυσικά καταφύγια κατά μήκος της περιοχής του «Costa dei Trabocchi», όπως π.χ. (α) ο Βοτανικός Κήπος του San Salvo, (β) το Φυσικό καταφύγιο Punta Aderci στο Vasto, (γ) το Φυσικό καταφύγιο Bosco di Don Venanzio στο Pollutri, (δ) το di Don Venanzio Lecceta του Torino di Sangro, (ε) το Αγροτικό Χωριό - Ποδηλατικό Πάρκο του Scerni, οι τουρίστες μπορούν να πραγματοποιήσουν δραστηριότητες υπαίθριου τουρισμού και



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

παράλληλης περιβαλλοντικής εκπαίδευσης. Οι υπαίθριες δραστηριότητες μπορεί να περιλαμβάνουν:

- ράφτινγκ στον ποταμό Aventino (και όχι μόνο)
- πεζοπορία στο ποτάμι
- ποδηλατοβόλτα
- χρήση ηλεκτρικών ποδηλάτων με υποβοήθηση πεντάλ
- ιππασία
- εκδρομή με διανυκτέρευση σε υψόμετρο
- πικνίκ
- αναρρίχηση
- κατακόρυφο πάρκο
- ξενάγηση με σκάφος, μίνι κρουαζιέρα
- ψάρεμα
- SUP, καγιάκ, κανό, θαλάσσιο ποδήλατο
- επίσκεψη μιας περιοχής με άγρια πανίδα

Ειδικότερα, οι προστατευόμενες περιοχές των φυσικών καταφυγίων στην ακτή «Costa dei Trabocchi» στις οποίες έχει διαμορφωθεί η πρόσβαση ώστε οι επισκέπτες να μπορούν να φτάσουν με ποδήλατο, είναι οι εξής:

- Φυσικό καταφύγιο Punta Aderci
- Φυσικό καταφύγιο Vasto Marina



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

- Μεσογειακός Βοτανικός Κήπος
- Φυσικό καταφύγιο Bosco di Don Venanzio
- Φυσικό καταφύγιο di Don Venanzio Lecceta του Torino di Sangro
- Φυσικό καταφύγιο Ripari di Giobbe
- Φυσικό καταφύγιο Σπήλαιο Πεταλούδων
- Φυσικό καταφύγιο Punta dell'Acquabella

Η παροχή πληροφοριών κινητικότητας στους τουρίστες της περιοχής κρίνεται πολύ σημαντική για την επιτυχή υποστήριξη όλων των υπόλοιπων δράσεων. Γι' αυτό το λόγο, δημιουργήθηκε μια πλατφόρμα δεδομένων έως τα τέλη Σεπτεμβρίου 2020, η οποία είναι φιλική προς το χρήστη και προσβάσιμη μέσω των έξυπνων κινητών τηλεφώνων και μέσω διαδικτύου, ενσωματώνοντας τα συστήματα πλοήγησης Χαρτών Google στον ιστότοπο του έργου. Στόχος ήταν να κατευθύνει τους επιβάτες σε διατροφικές υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς. Περιλαμβάνει λεπτομέρειες σχετικά με τα τρένα, λεωφορεία, ποδήλατα, χώρους στάθμευσης park&ride, προωθώντας τα εναλλακτικά μέσα μετακίνησης στην περιοχή αναφοράς. Έτσι, τόσο οι επισκέπτες που φτάνουν με τρένο όσο και αυτοί που αφήνουν το αυτοκίνητό τους σε πάρκινγκ, μπορούν να φτάσουν στις παραλίες με λεωφορειακές γραμμές. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με άλλες γραμμές και υπηρεσίες λεωφορείων, οι χρήστες του Costa dei Trabocchi μπορούν να συμβουλευτούν τις ιστοσελίδες των διαφόρων εταιρειών μεταφορών.

Στη μετέπειτα έκδοση του 2021, έλαβε χώρα η ενημέρωση και αναβάθμιση του συστήματος πληροφοριών. Πλέον, η αναζήτηση για την επιθυμητή διαδρομή είναι ευκολότερη, επιτρέποντας στους χρήστες να εισάγουν τα σημεία αναχώρησης και προορισμού.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe

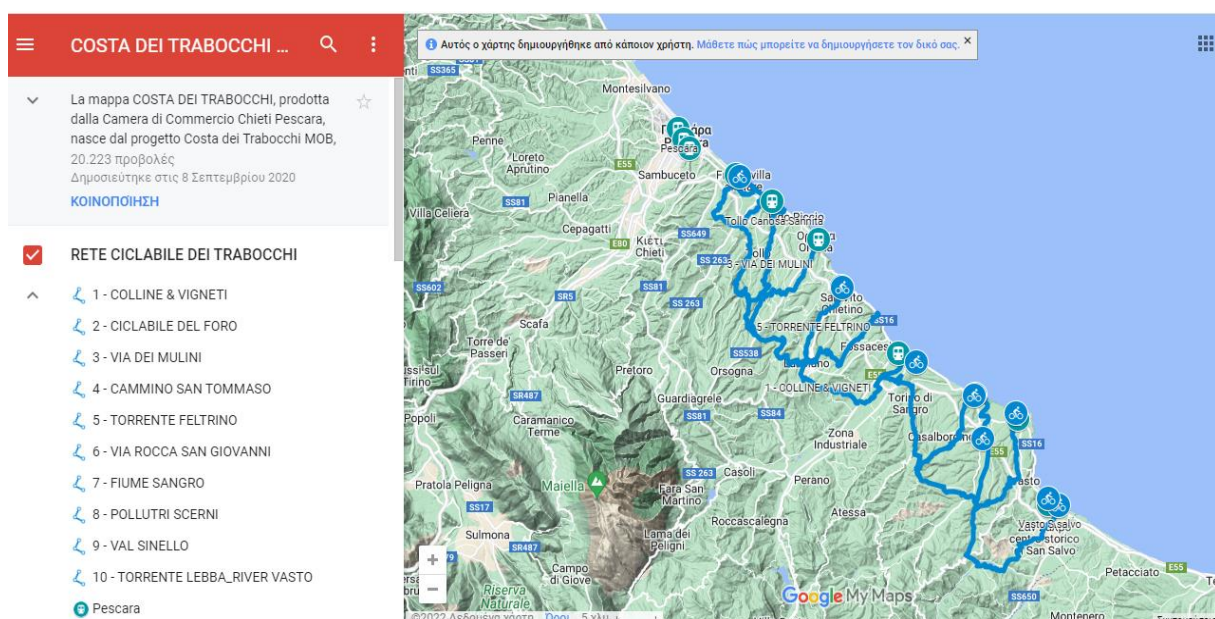


European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 5 Τα ποδηλατικά μονοπάτια στο Google Maps



Τόσο κατά το σχεδιασμό των δράσεων για τη συλλογή ιδεών, όσο και στη διάρκεια υλοποίησής του για την αξιολόγηση των ενεργειών, διεξήχθησαν έρευνες. Ενδεικτικά, η πραγματοποίηση έρευνας σχετικά με τις πτυχές κινητικότητας της περιοχής «Costa dei Trabocchi» προγραμματίστηκε και διενεργήθηκε το 2021 από το Polo Inoltra με τη συνεργασία των μαθητών του Ινστιτούτου «ITS Sustainable Mobility of Ortona» ως «Trabocchi “Watchers”». Παρακολούθησαν τις ροές κίνησης και πραγματοποίησαν συνεντεύξεις με τουρίστες ώστε να καταγράψουν τα δεδομένα και να εξάγουν χρήσιμα συμπεράσματα.

Τελικά, το 2021, η νέα τουριστική ταυτότητα της περιοχής, χάρη στην οριστικοποίηση μιας σειράς παρεμβάσεων, άρχισε να διαμορφώνεται. Σημαντικό βήμα ήταν η δημοσίευση του



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

«Ψηφιακού Οικοσυστήματος για τον Τουρισμό», μιας σημαντικής άυλης υποδομής που προσφέρει τη δυνατότητα (i) δημιουργίας πολύ εύκολα γεωγραφικών ή θεματικών ιστοσελίδων για τουριστικές πληροφορίες και (ii) κοινής χρήσης του περιεχομένου με όλους τους συνεργαζόμενους ιστότοπους.

Μάλιστα, τον Οκτώβριο του 2021, μόλις ένα μήνα μετά το άνοιγμα της, η διαδικτυακή υποδομή «Ψηφιακό Οικοσύστημα για τον Τουρισμό» είχε ήδη φιλοξενήσει τέσσερις διαφορετικούς ιστότοπους με εκατοντάδες εικόνες και πολλές πληροφορίες.

Από τον Αύγουστο του 2021, ο ιστότοπος του έργου «Costa dei Trabocchi Mob» συλλέγει τις εκδηλώσεις και τις πρωτοβουλίες κατά μήκος της περιοχής αναφοράς που χαρακτηρίζονται από συγκεκριμένες δράσεις βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών μεταξύ της ακτής και των λοφωδών κομητιών. Με αυτόν τον τρόπο, ολόκληρη η δραστηριότητα του ιστότοπου μεταφέρεται σε μια αποκλειστική εφαρμογή που επιτρέπει σε βασικούς τοπικούς ενδιαφερόμενους/παράγοντες να δημιουργήσουν μια άμεση και συνεχή σύνδεση με τους χρήστες των υπηρεσιών.

Η διαδικτυακή εφαρμογή είναι μια ψηφιακή πλατφόρμα μέσω της οποίας οι χρήστες μπορούν, μεταξύ άλλων υπηρεσιών, να αγοράσουν εύκολα εισιτήρια για τις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες και τις συναφείς τουριστικές υπηρεσίες ταυτόχρονα. Η εικόνα παρακάτω παρουσιάζει το περιβάλλον χρήστη της εφαρμογής που απεικονίζει δύο διαφορετικές πτυχές της: μία στη λειτουργία κράτησης και μία στον διαδραστικό χάρτη παροχής πληροφοριών.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe

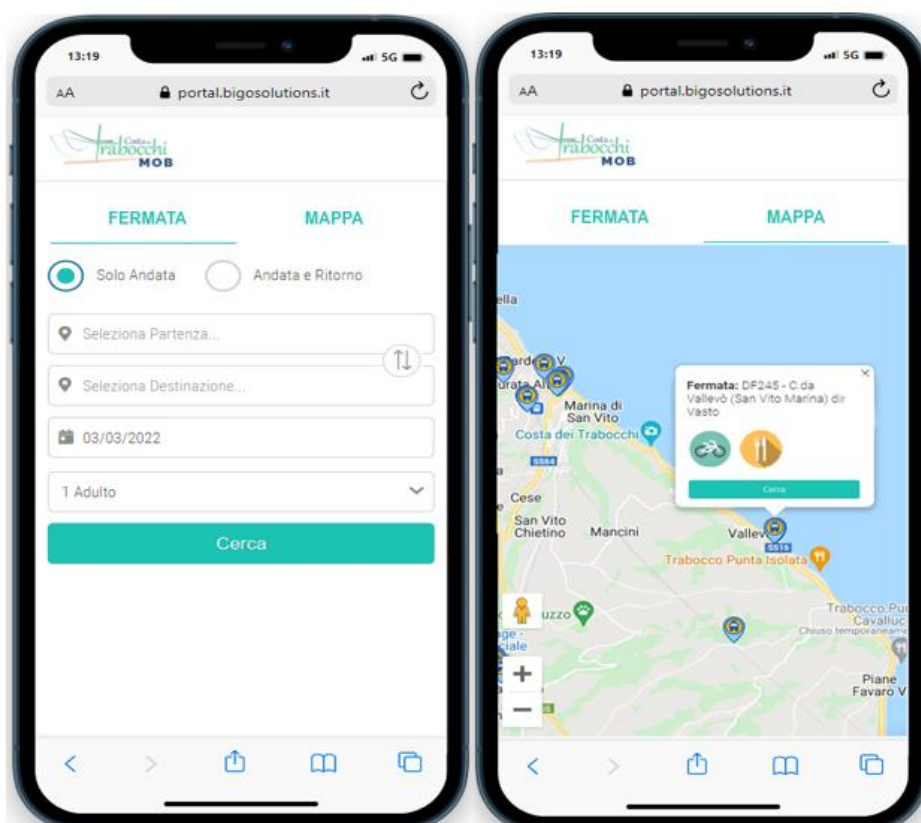


European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 6 Η εφαρμογή κινητού "Costa dei Trabocchi Mob"



Το πειραματικό έργο «Trabocchi in maps» βρίσκεται υπό υλοποίηση για να αποτελέσει ένα βήμα παραπέρα από το έργο «Costa dei Trabocchi Mob» μέσω του οποίου έλαβε έμπνευση και γεννήθηκε. Πρόκειται για διαδραστικό χάρτη με γεωαναφορά, που παρουσιάζεται και σε μορφή Google Maps, όπου οι επισκέπτες μπορούν να βρουν συγκεντρωμένα και εύκολα προσβάσιμα:



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

- τα μονοπάτια του «Trabocchi Cycle Network»,
- τις διαδρομές στους δημοτικούς και επαρχιακούς δρόμους που επιτρέπουν στους επισκέπτες να φτάσουν στην «Costa dei Trabocchi», ξεκινώντας από τους σιδηροδρομικούς σταθμούς ως κόμβο και σημεία σύνδεσης,
- τα κύρια πολιτιστικά και περιβαλλοντικά αξιοθέατα της λοφώδους ενδοχώρας,
- τα κύρια σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων ξενοδοχείων, αγροικιών, οινοποιείων και εταιρειών αγροδιατροφής με προϊόντα που περιλαμβάνονται στα «Slow Food Presidia». Η λίστα με τα τουριστικά και επιχειρηματικά σημεία ενδιαφέροντος ενημερώνεται συνεχώς.

Ενώ οι δράσεις επικεντρώνονταν στους καλοκαιρινούς μήνες στις πρώτες εκδόσεις της Καλής Πρακτικής, το 2021, επεκτάθηκαν με τη διοργάνωση του φεστιβάλ με τίτλο «Τέχνη, Ποδήλατο και Τρέξιμο». Σκοπός ήταν να γιορταστεί η νέα εικόνα της ακτής και να αναδειχθούν τα δυνατά της σημεία δίνοντας έμφαση στις υποδομές πεζών και ποδηλάτων. Αποτέλεσε μια διεθνή εκδήλωση που προωθήθηκε από την «Legambiente Italia» και το Εμπορικό Επιμελητήριο Chieti-Pescara σε συνεργασία με την Περιφέρεια Abruzzo, την επαρχία του Chieti και το Ίδρυμα Aria.

Μεταξύ 1<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2021, το πρόγραμμα του φεστιβάλ περιλάμβανε τρεις ημέρες αθλητικών, πολιτιστικών και γαστρονομικών εκδηλώσεων στον πράσινο δρόμο Via Verde, που είναι ο νέος ποδηλατόδρομος 42 χιλιομέτρων κατά μήκος της ακτής της Αδριατικής Θάλασσας από την Ortona στο San Salvo αντικαθιστώντας την παλιά παρωχημένη σιδηροδρομική γραμμή. Οι εκδηλώσεις στέφθηκαν με εξαιρετική επιτυχία με τη συμμετοχή ποδηλατιστών, δρομέων όλων των επιπέδων, οικογενειών και τουριστών. Μεταξύ των πιο πολυαναμενόμενων δράσεων, ήταν η υλοποίηση του πρώτου έργου street-art που στοχεύει να μετατρέψει τις παλιές σιδηροδρομικές σήραγγες σε γκαλερί τέχνης.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Αξίζει να τονισθεί πως, παρόλο που όλες οι παραπάνω πρωτοβουλίες ξεκίνησαν και συντονίστηκαν από την Τοπική Ομάδα Δράσης LAG, η υλοποίησή τους ήταν το αποτέλεσμα της συντονισμένης συνεργασίας πολλών φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα καθώς και της κοινωνίας των πολιτών στην περιοχή. Έτσι, χάρη στην επιθυμία τους για αλλαγή, το «Costa dei Trabocchi» κατάφερε να οικοδομήσει μια νέα τουριστική ταυτότητα αξιοποιώντας τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα.

### Κύριες παρατηρήσεις και συμπεράσματα από την τεχνική επίσκεψη

Η καινοτόμος πρωτοβουλία για τις μεταφορές και τον τουρισμό «Costa dei Trabocchi Mob» που αναλύθηκε στη διαδικτυακή τεχνική επίσκεψη του έργου INNOTRANS στις 5.8.2022, ξεκίνησε πριν από το ξέσπασμα της πανδημίας του COVID-19. Παρόλα αυτά, θεωρήθηκε σχετική με το θέμα των καινοτομιών στις μεταφορές ως απάντηση στην πανδημία για διάφορους λόγους.

Πρώτον, η υλοποίηση της πρωτοβουλίας επηρεάστηκε από την πανδημία τόσο ως προς την διεξαγωγή των δραστηριοτήτων της, εφόσον εργαστήρια και συναντήσεις έπρεπε να προσαρμοστούν σε διαδικτυακή μορφή, όσο και ως προς τη «δέσμευση» των τοπικών εμπλεκόμενων φορέων που υποστήριξαν και υιοθέτησαν την ιδέα. Η προσέγγισή της έπρεπε να επανεξετασθεί και να επαναπροσδιοριστεί υπό το πρίσμα των επιπτώσεων της πανδημίας στην κινητικότητα και τον τουρισμό, με παράλληλη εκ νέου εμπλοκή/εκπαίδευση των φορέων. Συνεπώς, τα διδάγματα που προέκυψαν από αυτή την εμπειρία αποτέλεσαν χρήσιμα στοιχεία για τους εταίρους του έργου INNOTRANS και όλους τους συμμετέχοντες στην τεχνική επίσκεψη όπου η ΚΠ παρουσιάστηκε.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Δεύτερον, παρόλο που ζητήθηκε από τους κατοίκους να μειώσουν τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι ειδικοί τους ενθάρρυναν να χρησιμοποιούν το ποδήλατο που είναι ένα ατομικό μέσο μεταφοράς και διευκολύνει τη διατήρηση αποστάσεων που ήταν αναγκαία στις περιόδους έξαρσης της πανδημίας. Επιπλέον, είναι φιλικό προς το περιβάλλον και ενεργοποιεί το χρήστη, συμβάλλοντας στη βελτίωση της υγείας του και της ποιότητας ζωής.

Τρίτον, ο τουριστικός τομέας επηρεάστηκε έντονα κατά τη διάρκεια της πανδημίας και θα χρειαζόταν νέες εναλλακτικές μορφές τουριστικών δραστηριοτήτων, που απευθύνονται σε ντόπιους κατοίκους ή ανθρώπους που ζουν στην ευρύτερη περιοχή, προκειμένου να επιτευχθεί οικονομική βιωσιμότητα και να δημιουργηθεί νέα σχετική ζήτηση. Ως εκ τούτου, με το συνδυασμό των δύο παραπάνω αιτιών, η εν λόγω ΚΠ προωθήθηκε μεταξύ των κατοίκων της περιοχής.

Η πρωτοβουλία «Costa dei Trabocchi Mob» κατέδειξε τη σημασία της καθιέρωσης ενός δομημένου πλαισίου συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ των διαφόρων εμπλεκόμενων τοπικών φορέων και παραγόντων με στόχο την αναμόρφωση της ταυτότητας της περιοχής και την αλλαγή της κατεύθυνσης του τουριστικού προϊόντος που προωθεί (rebranding). Τα συμμετοχικά εργαστήρια και οι ομάδες εστίασης ήταν σημαντικά προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς επέτρεψαν στους συμμετέχοντες να καταλήξουν στην από κοινού διαμόρφωση του οράματος και να δεσμευτούν να δρουν συνεχώς για την επίτευξη αλλαγής νοοτροπίας και καλλιέργειας μιας νέας κουλτούρας στην τοπική τουριστική βιομηχανία.

Η τεχνολογία που χρησιμοποιήθηκε ήταν σχετικά απλή και μπορεί εύκολα να υιοθετηθεί από κάθε ενδιαφερόμενη περιοχή της Ευρώπης χωρίς απαίτηση ειδικών γνώσεων. Περιλάμβανε, μεταξύ άλλων, την ενσωμάτωση ευρέως χρησιμοποιούμενων και δημοφιλών εφαρμογών στις πλατφόρμες που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο της πρακτικής ως αναπόσπαστα συστατικά της.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Επιπλέον, ο δημιουργικός συνδυασμός της πτυχής των μεταφορών και της κινητικότητας με άλλες πτυχές και πυλώνες, όπως ο τουρισμός, οι ψυχαγωγικές δραστηριότητες, οι πολιτιστικές εκδηλώσεις, τα φυσικά αποθέματα, τα αγροδιατροφικά τοπικά προϊόντα και η οινοποιία, υποδηλώνει την πολλαπλασιαστική δύναμη και τον αντίκτυπο της αλληλοσυμπλήρωσης τομέων οι οποίοι φαινομενικά θεωρούνται άσχετοι ο ένας με τον άλλο με την πρώτη ματιά.

Τέλος, όσον αφορά την Ελλάδα και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, θεωρείται ότι το τοπίο και η επικράτειά της επιτρέπουν τη μεταφορά της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας, η οποία θα μπορούσε να προσαρμοστεί κατάλληλα λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες και μοναδικές τοπικές ιδιαιτερότητες με στόχο την τουριστική ανάδειξή τους.

### Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας Interreg Europe. Μετά την κατάρτιση του Σχεδίου Δράσης στη Φάση 1, ακολούθησε η υλοποίηση των προτεινόμενων δράσεων σε κάθε περιοχή στη Φάση 2. Ο αρχικός χρονικός προγραμματισμός αφορούσε συνολικά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Ωστόσο, με την έξαρση της πανδημίας COVID-19, πρόσθετες δραστηριότητες εγκρίθηκαν προς υλοποίηση προκειμένου να εξετασθεί η επιρροή της πανδημίας στην καινοτομία των μεταφορών. Νέα ημερομηνία οριστικής ολοκλήρωσης έργου είναι η 31.12.2022.

### Εταίροι των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιοχή Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund