



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 7 Ιουλίου 2022

ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΩΣ ΠΡΟΠΟΜΠΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σήμερα, Πέμπτη 7 Ιουλίου 2022, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά το διαπεριφερειακό εργαστήριο (*workshop*) INNOTRANS-Interreg Europe με την ενεργή συμμετοχή όλων των εταίρων. Σχεδιάστηκε, διοργανώθηκε και συντονίστηκε από την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ) με τη μορφή διαδραστικού προπαρασκευαστικού εργαστηρίου (*PRE-event*) προκειμένου να αποτελέσει προπομπό του περιεχομένου της τελικής διαπεριφερειακής εκδήλωσης η οποία έχει προγραμματιστεί για τις 29 Αυγούστου στο πλαίσιο των πρόσθετων εγκεκριμένων δραστηριοτήτων του έργου INNOTRANS λόγω COVID-19.

Στόχος του ήταν η δημιουργική χαρτογράφηση και η διασύνδεση των ζητημάτων σχετικά με τον αντίκτυπο της πανδημίας COVID 19 στην καινοτομία στις μεταφορές ώστε να τροφοδοτηθεί η τελική εκδήλωση και να διαμορφωθεί η βάση για την περαιτέρω ανάλυση που θα ακολουθήσει εκεί. Για να επιτευχθεί αυτό, υιοθετήθηκαν και εφαρμόστηκαν συμμετοχικές μέθοδοι «συν-δημιουργίας» από τον οικοδεσπότη-εταίρο του έργου, ΕΟΣΜ/ΑΠΘ, και προετοιμάστηκε το σχετικό υλικό στο εργαλείο MIRO για αποτελεσματική απομακρυσμένη συνεργασία μεταξύ των συμμετεχόντων.

Μετά τις εποικοδομητικές συζητήσεις και τη δημιουργία του εννοιολογικού χάρτη (*concept map*), ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες να ψηφίσουν τα πιο σημαντικά θέματα σύμφωνα με την άποψή τους, χρησιμοποιώντας εικονικά αυτοκόλλητα σε αντιστοίχιση με τον τρόπο που θα γινόταν σε ένα εργαστήριο με φυσική παρουσία. Με βάση τις ψήφους που συλλέχθηκαν ανά θέμα, ακολούθησε η προτεραιοποίησή τους.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe

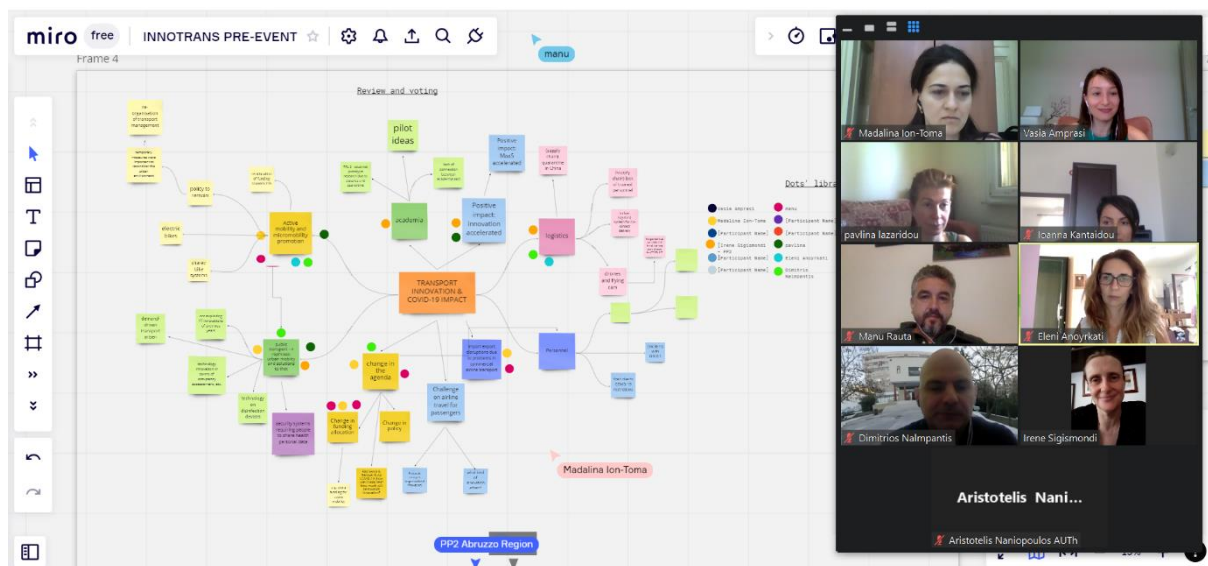


European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 1 Στιγμιότυπο κατά τη διάρκεια του εργαστηρίου



Αναφορικά με τα επόμενα βήματα, η διοργανώτρια ΕΟΣΜ/ΑΠΘ πρόκειται να επεξεργασθεί σε βάθος και να αναλύσει τα αποτελέσματα του εν λόγω διαπεριφερειακού εργαστηρίου προκειμένου να τα επαναδιατυπώσει και να καταλήξει τελικά στη διαμόρφωση των ερωτημάτων που θα τεθούν στους προσκεκλημένους φορείς κατά τη διάρκεια της συζήτησης στρογγυλής τράπεζας στην τελική εκδήλωση στις 29 Αυγούστου 2022 στη Θεσσαλονίκη.

Ορισμένες διεθνώς αναγνωρισμένες μέθοδοι επίλυσης προβλημάτων έχουν ήδη επιλεγεί και θα χρησιμοποιηθούν από τα μέλη της Ομάδας για αυτό το σκοπό.

Επιπλέον, τα τελικά ευρήματα, μετά την επεξεργασία της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ, θα προσαρμοστούν γραφιστικά, θα εκτυπωθούν και θα εκτεθούν στον χώρο της τελικής εκδήλωσης με στόχο να αποτελέσουν την αφετηρία των συζητήσεων.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 2 Συμμετέχοντες του προπαρασκευαστικού εργαστηρίου INNOTRANS



Για να παραμείνετε ενημερωμένοι σχετικά με την καινοτομία στις μεταφορές στην εποχή του COVID-19, μείνετε συντονισμένοι και εγγραφείτε τώρα στην τελική εκδήλωση του έργου INNOTRANS του Προγράμματος Interreg Europe: <https://forms.gle/HdmgX2iFG4eZ2Re3A>.

Στο πλαίσιο της τελικής εκδήλωσης του έργου INNOTRANS στη Θεσσαλονίκη, θα διεξαχθεί έκθεση για την ανάδειξη καινοτόμων μικρομεσαίων και νεοφυών επιχειρήσεων. Σε περίπτωση που εκπροσωπείτε μια εταιρία που καινοτομεί στον τομέα των μεταφορών, είτε προσώπων είτε αγαθών, και ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε ως εκθέτης στην δωρεάν έκθεση, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με την κ. Βασιλική Αμπράση στο email vasiaamprasi@gmail.com.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας Interreg Europe. Μετά την κατάρτιση του Σχεδίου Δράσης στη Φάση 1, ακολούθησε η υλοποίηση των προτεινόμενων δράσεων σε κάθε περιοχή στη Φάση 2. Ο αρχικός χρονικός προγραμματισμός αφορούσε συνολικά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Ωστόσο, με την έξαρση της πανδημίας COVID-19, πρόσθετες δραστηριότητες εγκρίθηκαν προς υλοποίηση προκειμένου να εξετασθεί η επιρροή της πανδημίας στην καινοτομία των μεταφορών. Νέα ημερομηνία οριστικής ολοκλήρωσης έργου είναι η 31.12.2022.

Εταίροι των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιοχή Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund