



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 3 Μαρτίου 2022

### **ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ INNOTRANS ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΛΟΓΩ COVID-19 ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά η εποικοδομητική και διαδραστική συνάντηση του Ελληνικού τοπικού δικτύου εμπλεκόμενων μερών του έργου INNOTRANS. Η συνάντηση οργανώθηκε και συντονίστηκε από την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ) στο πλαίσιο των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19 οι οποίες έλαβαν χρηματοδότηση μέσω της 5<sup>ης</sup> (έκτακτης) πρόσκλησης Interreg Europe.

Η συνάντηση έγινε την Παρασκευή, 25 Φεβρουαρίου 2022, με 21 συμμετέχοντες οι οποίοι συνδέθηκαν στις 12.00μμ στην πλατφόρμα τηλεδιασκέψεων ZOOM στο «εικονικό» δωμάτιο που δημιουργήθηκε. Κεντρικός θεματικός πυλώνας ήταν οι εμπορευματικές μεταφορές, τόσο υπεραστικές όσο και αστικές (logistics και urban logistics), με στόχο, μεταξύ άλλων, την καλύτερη κατανόηση των προκλήσεων του κλάδου λόγω της πανδημίας COVID-19, του τρόπου με τον οποίο οι εταιρείες αντιμετώπισαν αυτές τις προκλήσεις και προσαρμόστηκαν στη νέα εποχή, καθώς και την εξέταση του ρόλου της καινοτομίας σε αυτό.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε με το καλωσόρισμα των παρευρισκόμενων από τους διοργανωτές. Μετά από μια σύντομη εισαγωγική παρουσίαση του έργου INNOTRANS, αναλύθηκε ένα παράδειγμα καινοτομίας στις εμπορευματικές μεταφορές προκειμένου να δώσει το έναυσμα για αναφορά κι άλλων καινοτομιών από τους συμμετέχοντες. Επρόκειτο για μια διαδικτυακή πλατφόρμα η οποία προσφέρει την ομαδοποίηση (groupage) εμπορευμάτων σε συνδυασμό με άλλες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, όπως εκπαίδευση οικολογικής οδήγησης με



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

προσομοιωτή οδήγησης, εφαρμογές βέλτιστης δρομολόγησης, παρακολούθηση φορτίου, κ.λπ. Η πλατφόρμα αναπτύσσεται και πρόκειται να δοκιμαστεί και να χρησιμοποιηθεί πιλοτικά στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου SCOPE του Προγράμματος Interreg Balkan-Med.

Στη συνέχεια, διατέθηκε χρόνος για πραγματική δικτύωση και γνωριμία των συμμετεχόντων. Όλοι οι 21 εκπρόσωποι είχαν την ευκαιρία να πάρουν το λόγο διαδοχικά και να παρουσιάσουν με δυο λόγια τον εαυτό τους και τον φορέα τους. Με αυτό τον τρόπο επετεύχθη η αναγνώριση του κοινού στο οποίο θα απευθυνθούν οι μετέπειτα τοποθετήσεις, η εύρεση κοινών πεδίων απασχόλησης, καθώς και η ενημέρωση για τρέχοντα, περασμένα, μελλοντικά έργα για την ανάπτυξη τυχόν συνεργειών.

Στη συνεδρία στρογγυλής τράπεζας που ακολούθησε, πραγματοποιήθηκαν οι θεματικές τοποθετήσεις επί των πυλώνων που είχε καθορίσει η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ και είχε μοιραστεί με τους προσκεκλημένους για την προετοιμασία τους. Ο καθένας από τη μεριά του αναφέρθηκε στην εμπειρία της πανδημίας και το βαθμό στον οποίο επηρέασε τις διαδικασίες και την καινοτομία στις μεταφορές.

Συζητήθηκαν, μεταξύ άλλων, κατά πόσο έχουν αλλάξει οι προτεραιότητες λόγω της πανδημίας COVID-19, οι στρατηγικές προσαρμογής των εταιρειών, οι καινοτόμες πρακτικές απόκρισης στον COVID-19 που σχετίζονται με τις εμπορευματικές μεταφορές, η βιωσιμότητα των καινοτομιών στην εποχή μετά τον COVID-19, και οι ανάγκες για υποστήριξη της καινοτομίας στις εμπορευματικές μεταφορές από τις δημόσιες Αρχές.

Οι συμμετέχοντες αντάλλαξαν απόψεις μέσω της διαδραστικής ανοιχτής συζήτησης που έλαβε χώρα, ενώ, παράλληλα, εξέφρασαν τις ανησυχίες τους και μοιράστηκαν προηγούμενες εμπειρίες και διδάγματα. Μάλιστα, οι συζητήσεις ήταν τόσο ενδιαφέρουσες που στο τέλος της συνάντησης ζητήθηκε από τους ίδιους η ανταλλαγή στοιχείων επικοινωνίας για περαιτέρω δικτύωση. Έτσι, με βάση το εν λόγω αίτημα, αφού ληφθεί έγγραφη συναίνεση για



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund





# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

λόγους GDPR, πρόκειται να ετοιμαστεί και να διανεμηθεί η σχετική λίστα, μαζί με τα πρακτικά της συγκεκριμένης συνάντησης από την διοργανώτρια ΕΟΣΜ/ΑΠΘ.

Τα κύρια συμπεράσματα που προέκυψαν από τη συζήτηση για τις προκλήσεις σε επίπεδο Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και Ελλάδας, συνοψίζονται στα ακόλουθα. Όλοι συμφώνησαν πως υπάρχει δυσκολία στον εντοπισμό καλά εκπαιδευμένου προσωπικού στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας, η οποία ήταν κρίσιμη κατά τη διάρκεια της κατακόρυφης αύξησης της ζήτησης ηλεκτρονικού εμπορίου. Ωστόσο, παρατηρήθηκε γρήγορη προσαρμογή των ελληνικών επιχειρήσεων, γεγονός το οποίο υπογραμμίζει την ανθεκτικότητα του κλάδου και την ικανότητα των υπεύθυνων διευθυντικών στελεχών. Επιπλέον, η έλλειψη αποθηκευτικών χώρων εντός του αστικού περιβάλλοντος καθιστούσε ακόμη πιο δύσκολη τη διανομή αγαθών και την ανταπόκριση στην αυξημένη αυτή ζήτηση.

Αποτέλεσε κοινή αναφορά στη συνάντηση πως η κοινωνική απόσταση αποθάρρυνε τη στενή συνεργασία μεταξύ των περιφερειακών φορέων του τομέα μεταφορών. Το χάσμα μεταξύ ακαδημαϊκού κόσμου και βιομηχανίας ως προς την πρακτική εφαρμογή της καινοτομίας στις μεταφορές διευρύνθηκε περαιτέρω λόγω της περιορισμένης αλληλεπίδρασης για την αποφυγή διασποράς του ιού.

Από την άλλη πλευρά, υπάρχουν και ευκαιρίες για την ΠΚΜ και τη χώρα μας, οι οποίες θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατάλληλα για να μην χαθεί η συγκυρία. Για παράδειγμα, είναι ευνοϊκή εξέλιξη η επιπλέον χρηματοδότηση που διατέθηκε καθώς και οι πρωτοβουλίες που αναλήφθηκαν για την προώθηση της ενεργού κινητικότητας, περπάτημα, ποδήλατο, και η υιοθέτησή τους στις διανομές τελευταίου μιλίου (last-mile logistics). Τα εν λόγω μέτρα πολιτικής θα πρέπει να ενισχυθούν και να υποστηριχθούν για να παραμείνουν ακόμη και στη μετά-COVID-19 εποχή. Επίσης, παρατηρήθηκε ανάπτυξη οργανωτικής καινοτομίας μέσω των πρωτοκόλλων που άλλαξαν ή/και δημιουργήθηκαν για την προστασία της δημόσιας υγείας εντός οργανισμών, παρόχων μεταφορικής υπηρεσίας, κ.λπ.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός και ο εκσυγχρονισμός των εταιρειών μεταφορών επιταχύνθηκαν εν μέσω πανδημίας με την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών. Αυτό θα πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω για την επίτευξη ανθεκτικότητας σε καταστάσεις κρίσης στο μέλλον. Ακόμη, πολλές καινοτόμες νέες ιδέες σχετικά με πιλοτικά έργα και ερευνητικά θέματα προέκυψαν με αφορμή την παύση εργασιών και την διαθεσιμότητα ελεύθερου χρόνου στις καραντίνες.

Τέλος, αξίζει να αναφερθεί πως οι συμμετέχοντες στη συνάντηση στις 25.2.2022 ήταν όλοι υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι σημαντικών εμπλεκόμενων φορέων του τομέα εμπορευματικών μεταφορών, προερχόμενοι, ενδεικτικά, από:

- Την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (*Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αυτοτελούς Διεύθυνσης Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας*)
- Το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (*Προϊστάμενη Τμήματος Υλοποίησης Προγραμμάτων*)
- Το Δήμο Θεσσαλονίκης (*προσωπικό Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων*)
- Τον Περιφερειακό Μηχανισμό για τη Διάγνωση των Αναγκών της Αγοράς Εργασίας (*Υπεύθυνοι έργου του Μηχανισμού, x2*)
- Την Ελληνική Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους - Greek Cold Storage & Logistics (*Πρόεδρος*)
- Την Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος, ΟΦΑΕ (*Διευθύντρια*)
- Το Ινστιτούτο Logistics Management Ελλάδος, ILME (*Διευθυντής*)
- Το Ινστιτούτο Εφοδιαστικής Αλυσίδας, Supply Chain Institute (*Διευθύντρια*)
- Το Ινστιτούτο Μεταφορών, IMET/EKETA (*επιστημονικός συνεργάτης, ειδικός σε θέματα logistics*)
- Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (*ΑΠΘ*)
- Εταιρείες συμβούλων όπως η TREDIT SA (*Διευθύνων Σύμβουλος - CEO*), η PLANNING SA (*Διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας*) και η Tero Ltd (*συνεργάτης*)



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

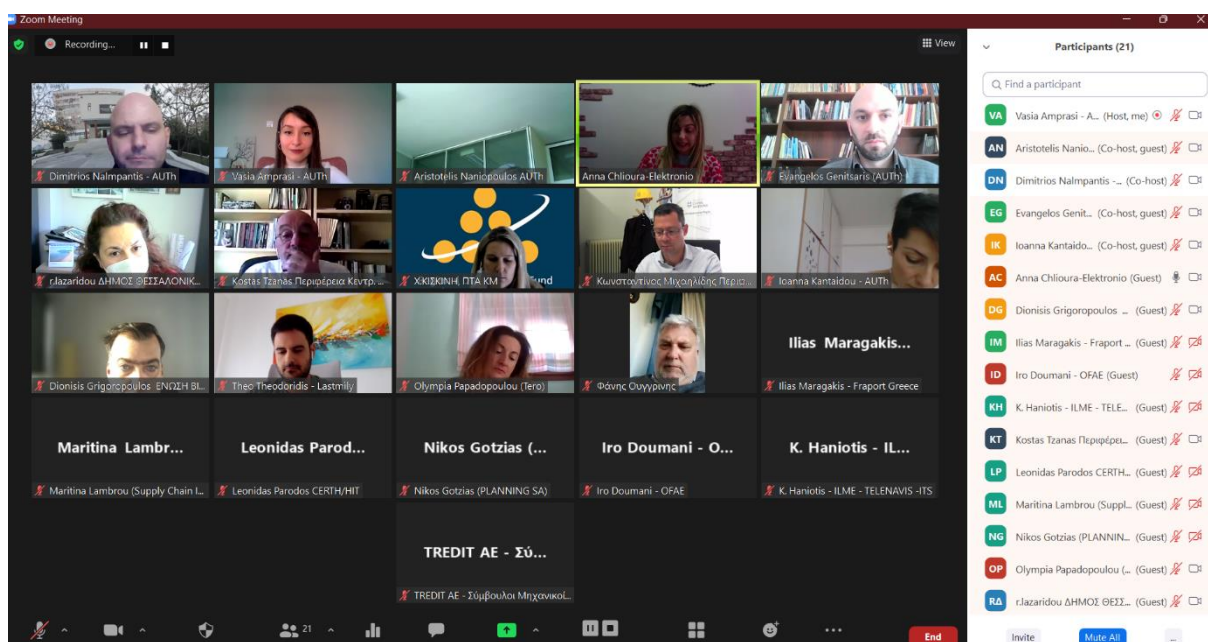


# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

- Νεοφυείς επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές, όπως η Electronio Handcrafted Vehicles (Συν-ιδρύτρια & Διευθύντρια Marketing) και η Lastmily (Διευθύνων Σύμβουλος - CEO)
- Πάροχοι μεταφορικών υπηρεσιών, όπως η Fraport Greece (Chief Operating Officer - COO).

Εικόνα 1 Στιγμιότυπο κατά τη διάρκεια της συνάντησης τοπικού δικτύου εμπλεκόμενων μερών, 25.2.2022



Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στην επίσημη ιστοσελίδα του έργου INNOTRANS-Interreg Europe στον εξής σύνδεσμο: <https://www.interregeurope.eu/innotrans/>



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

### Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας Interreg Europe. Μετά την κατάρτιση του Σχεδίου Δράσης στη Φάση 1, ακολούθησε η υλοποίηση των προτεινόμενων δράσεων σε κάθε περιοχή στη Φάση 2. Ο αρχικός χρονικός προγραμματισμός αφορούσε συνολικά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Ωστόσο, με την έξαρση της πανδημίας COVID-19, πρόσθετες δραστηριότητες εγκρίθηκαν προς υλοποίηση προκειμένου να εξετασθεί η επιρροή της πανδημίας στην καινοτομία των μεταφορών. Νέα ημερομηνία οριστικής ολοκλήρωσης έργου είναι η 31.12.2022.

### Εταίροι των πρόσθετων δραστηριοτήτων του έργου λόγω COVID-19

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιφέρεια Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund