

Θεσσαλονίκη, 27/5/2022

ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ PE4TRANS ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΦΑΣΗΣ 2

Την Τρίτη 24 Μαΐου και την Τετάρτη 25 Μαΐου 2022 πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη συνάντηση εταιρών στο πλαίσιο της Φάσης 2 του έργου PE4Trans του Προγράμματος Interreg Europe στην πόλη Nordhorn της Κομητείας Grafschaft Bentheim στη Γερμανία. Οικοδεσπότης στην περιοχή της Κάτω Σαξονίας της Γερμανίας ήταν η ίδια η Κομητεία Bentheim η οποία μετέχει στο εταιρικό σχήμα του εν λόγω έργου για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

Η συνάντηση, στη διάρκεια του 8<sup>ου</sup> εξαμήνου του χρονοδιαγράμματος του PE4Trans, αποτελούσε συμβατική υποχρέωση των εταιρών και έλαβε χώρα με τη συμμετοχή όλων. Την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ) εκπροσώπησαν ο Επιστημονικά Υπεύθυνος της Ομάδας, Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ κ. Αριστοτέλης Νανιόπουλος, και η Συνεργάτιδα-Ερευνήτρια της Ομάδας, κ. Βασιλική Αμπράση, συμμετέχοντας ενεργά στις εργασίες του διημέρου.

Στις 24 Μαΐου, το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως ένα διαδραστικό εργαστήριο παρακολούθησης (monitoring workshop) της υλοποίησης των περιφερειακών Σχεδίων Δράσης τα οποία προέκυψαν από τις δραστηριότητες της Φάσης 1 του έργου. Κάθε συνεδρία ήταν αφιερωμένη στο Σχέδιο ενός εταίρου. Στόχος ήταν να συζητηθεί η ρεαλιστική διαδικασία εφαρμογής τους σε σύγκριση με τις προσδοκίες των παρευρισκόμενων εκπροσώπων των φορέων τόσο των ίδιων όσο και των προκαθορισμένων ομότιμων peer reviewers τους στο πλαίσιο του έργου. Αναφέρεται, ενδεικτικά, πως peer reviewer για το Ελληνικό Σχέδιο Δράσης ορίστηκε ο εταίρος Coventry University Enterprises Ltd. (CUE), ενώ η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ ανέλαβε να «επιθεωρήσει» το Ισπανικό Σχέδιο Δράσης της πόλης του Βαγιαδολίδ.

Πραγματοποιήθηκαν, λοιπόν, παρουσιάσεις από τους υπεύθυνους κάθε περιοχής, και έπειτα, ακολούθησε παροχή ανατροφοδότησης από τον αντίστοιχο peer reviewer και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες με γνώμονα τη βελτιστοποίηση των αποτελεσμάτων και τη μεγιστοποίηση του θετικού αντικτύπου των δράσεων της εκάστοτε συνεδρίας. Ακόμη, διεξήχθη ανοιχτή συζήτηση και οι συνομιλίες μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών όλων των χωρών ήταν ζητηρές. Έτσι, εκτός από τη δικτύωση και την ανταλλαγή εμπειριών, διατηρήθηκε η καλή επικοινωνία μεταξύ του εταιρικού σχήματος με στόχο τη συνέχιση της αποδοτικής διαπεριφερειακής συνεργασίας.

Η δεύτερη μέρα του προγράμματος, 25 Μαΐου, ήταν αφιερωμένη στη συνάντηση εργασίας του εταιρικού σχήματος με στόχο τον καλύτερο συντονισμό του και την επίλυση τυχόν ζητημάτων σε όρους υλοποίησης των υποχρεώσεων του έργου. Μέσα από συζητήσεις για τα επόμενα βήματα της Φάσης 2, διαμορφώθηκε από κοινού ο χρονικός προγραμματισμός των επερχόμενων δραστηριοτήτων. Τέθηκαν εσωτερικές ανεπίσημες προθεσμίες και δόθηκαν κατευθυντήριες γραμμές. Τέλος, διευκρινίστηκαν θέματα οικονομικής απορρόφησης και υποβολής εκθέσεων προόδου στη Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος Interreg Europe.

Αναφορικά με τη συμβολή του εταίρου ΕΟΣΜ/ΑΠΘ στο συγκεκριμένο εργαστήριο, πραγματοποιήθηκε παρουσίαση σχετικά με την εμπειρία και τα διδάγματα που αποκτήθηκαν μέχρι τώρα από την παρακολούθηση υλοποίησης του Σχεδίου Δράσης από τον δικαιούχο φορέα, τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).<sup>1</sup> Μετά από μια σύντομη εισαγωγή ως υπενθύμιση βασικών πληροφοριών, δόθηκαν πληροφορίες σχετικά με το πλαίσιο, τη μορφή, την πρόοδο, την εμπλοκή τοπικών οργανισμών, και τις προσδοκίες για κάθε δράση: *Δράση 1 – Αξιοποίηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, Δράση 2 – Τακτικές θεματικές ποδηλατάδες*. Ακολούθησε παροχή περαιτέρω διευκρινίσεων από τα μέλη της Ομάδας, καθώς και απαντήσεις στις ερωτήσεις των συμμετεχόντων οι οποίοι έδειξαν ενδιαφέρον για τα συμπεράσματα και κυρίως για τις προκλήσεις που προέκυψαν στη διάρκεια αυτού του πρώτου χρόνου της Φάσης 2 του έργου.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του προγράμματος, η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ διηύθυνε τη συνεδρία που αφορούσε το Σχέδιο Δράσης του Ισπανού εταίρου, πόλη του Βαγιαδολίδ, παρέχοντας η ίδια εποικοδομητικά σχόλια ανατροφοδότησης και συντονίζοντας τη συνολική συζήτηση με το ρόλο του αρμόδιου peer reviewer. Ακόμα και χωρίς ρόλο συντονιστή, τα μέλη του ΑΠΘ διατύπωσαν ερωτήσεις και παρείχαν ανατροφοδότηση σε όλα τα Σχέδια Δράσης PE4Trans, δηλαδή σε κάθε συνεδρία του προγράμματος της συνάντησης στη Γερμανία.

Η συμμετοχή των εκπροσώπων της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ υπήρξε καθοριστική στις συζητήσεις της συνάντησης εργασίας του εταιρικού σχήματος για την πρόοδο και τις επερχόμενες δράσεις του έργου οι οποίες την αφορούσαν άμεσα ως διοργανώτρια της τελικής εκδήλωσης υψηλού πολιτικού επιπέδου (high level political dissemination event). Επίσης, συνέβαλε στην συν-απόφαση και προσδιορισμό των

---

<sup>1</sup> Υπενθυμίζεται πως η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ συνέταξε το εν λόγω έγγραφο εφαρμόζοντας έμπρακτα τη διαδικασία του συμμετοχικού σχεδιασμού στη βιώσιμη κινητικότητα στη Θεσσαλονίκη, το οποίο υιοθέτησε επίσημα ο ΟΣΕΘ ως δικαιούχος και φορέας υπεύθυνος για την υλοποίηση στη Φάση 2 του έργου PE4Trans. Η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ υποστηρίζει επιστημονικά τον ΟΣΕΘ για την ποιοτική υλοποίηση των δράσεων, και παρακολουθεί στενά τις ενέργειες που γίνονται προς αυτή την κατεύθυνση από τον φορέα.

χρονοδιαγραμμάτων. Τέλος, δεν αμελήθηκε η τήρηση σημειώσεων και η λήψη των απαραίτητων φωτογραφιών, όπως η Εικόνα 1 που παρατίθεται ενδεικτικά παρακάτω. Σε όλη τη διάρκεια του διήμερου, πραγματοποιήθηκαν συζητήσεις με τους εταίρους και τους προσκεκλημένους εκπροσώπους εμπλεκόμενων μερών του οικοδεσπότη εταίρου.

*Εικόνα 1 Φωτογραφία από τη διαπεριφερειακή συνάντηση εταιρών PE4Trans στη Γερμανία*



Γενικά, το εργαστήριο ολοκληρώθηκε με επιτυχία επιτυγχάνοντας τους στόχους που είχαν τεθεί αρχικά για τις διήμερες εργασίες στη Γερμανία:

- Προσδιορισμός και ανάλυση επί της προόδου υλοποίησης του Σχεδίου Δράσης κάθε περιοχής
- Προσδιορισμός των βελτιώσεων πολιτικής, όπου επιτεύχθηκαν
- Ανταλλαγή εμπειριών σχετικά με τη διαδικασία υλοποίησης:
  - Για την επιτυχία και τους παράγοντες που την εξασφάλισαν
  - Για τις προκλήσεις και δυσκολίες που εντοπίστηκαν

- Για συν-διαμόρφωση ιδεών και λύσεων επιτόπου
- Για δυνητικά καλές πρακτικές, π.χ. κινητοποίηση εμπλεκόμενων μερών
- Επεξήγηση των πεδίων της 1<sup>ης</sup> ετήσιας έκθεσης προόδου της Φάσης 2
- Επεξεργασία εσωτερικών ζητημάτων, όπως τα οικονομικά, τα θέματα επικοινωνίας, οι επερχόμενες δραστηριότητες του έργου, το χρονοδιάγραμμα, κλπ.

Η επόμενη διαπεριφερειακή εκδήλωση και συνάντηση εταίρων του έργου PE4Trans θα γίνει στη Θεσσαλονίκη στις 28 και 29 Σεπτεμβρίου 2022, στο πλαίσιο διεξαγωγής της τελικής εκδήλωσης υψηλού πολιτικού επιπέδου (high level political event) στην οποία οικοδεσπότης-εταίρος σε ρόλο διοργανωτή είναι η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ. Θα ακολουθήσει επόμενη ανακοίνωση στην παρούσα ιστοσελίδα με περισσότερες πληροφορίες για την εκδήλωση περιλαμβανομένης της φόρμας εγγραφής, καθώς και διάχυση μέσω διάφορων καναλιών επικοινωνίας.

### Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Αφορά στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω της συμμετοχής των πολιτών στις διαδικασίες σχεδιασμού των μέτρων πολιτικής και των δράσεων. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023. Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>