

Θεσσαλονίκη, 31/01/2022

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ PE4Trans ΑΠΟ ΤΟΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Υιοθετήθηκε επίσημα από τον δικαιούχο φορέα, Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ ΑΕ), το έγγραφο του Σχέδιου Δράσης το οποίο συντάξε η Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ) στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου PE4Trans και το οποίο ενέκρινε η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος Interreg Europe. Με την υπογραφή που έλαβε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕΘ, κ. Γιάννη Τόσκα, το έγγραφο και οι δράσεις που περιέχει τίθενται πλέον προς υλοποίηση με ευθύνη του εν λόγω Οργανισμού.

Εικόνα 1 Πληροφορίες από τη σελίδα του Σχεδίου Δράσης σχετικά με την έγκριση (endorsement) και υπογραφή του από τον ΟΣΕΘ

| |
|--|
| Ημερομηνία/Date: 27.01.2022 |
| Επωνυμία οργανισμού/Name of the organization: Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. - ΟΣΕΘ Α.Ε. |
| Υπογραφή και σφραγίδα του οργανισμού/Signature and stamp of the organization:  |

Η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ, η οποία μετέχει ως εταίρος στο έργο, διαμόρφωσε το Σχέδιο Δράσης για την περιοχή της Θεσσαλονίκης με στόχο να υποστηρίξει τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε στρατηγικό επίπεδο, επιδιώκοντας να

τους παρέχει στοχευμένες και τεκμηριωμένες προτάσεις ενεργειών που θα μπορούσαν να συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας με την εμπλοκή των πολιτών και στην αλλαγή των συμπεριφορών και συνήθων πρακτικών μετακίνησης στην περιφέρεια. Το κείμενο στην εκτενή εκδοχή του υπάρχει στα Ελληνικά, ενώ στα Αγγλικά διατίθεται η συντομότερη εκδοχή του με τα κυριότερα σημεία.

Το τελικό Σχέδιο Δράσης προέκυψε μέσα από διαδικασίες συμμετοχικότητας και επιστημονικά τεκμηριωμένης επεξεργασίας, αξιοποιώντας όλες τις πληροφορίες, τα αποτελέσματα, και τη γνώση από τις τοπικές και τις διαπεριφερειακές δραστηριότητες του έργου, μεταξύ των οποίων υπήρχε άρρηκτη σχέση και συνεχής ανατροφοδότηση. Συγκεκριμένα, στις δεύτερες δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση λόγω της φύσης του Προγράμματος και της ανταλλαγής εμπειριών και συνεργασίας που προωθείται στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Επιπλέον, στο πλαίσιο του συμμετοχικού χαρακτήρα του συγκεκριμένου έργου PE4Trans, το περιεχόμενο των δράσεων αναπτύχθηκε και συν-διαμορφώθηκε με την καθοριστική συμβολή των πολιτών-Μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για βιώσιμες μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη (Citizens Panel), μέσω συγκεκριμένων μεθοδολογιών και ειδικών εργαστηρίων που πραγματοποιήθηκαν.

Όλες οι δραστηριότητες που έλαβαν χώρα στη Φάση 1, είχαν ως στόχο την αξιοποίηση της «συλλογικής ευφυΐας» και την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εταίρων για την παροχή έμπνευσης μέσα από δοκιμασμένα αποτελεσματικές δράσεις. Παρακάτω αναφέρονται συνοπτικά οι πυλώνες που συνέβαλαν στην κατάρτιση του εν λόγω Σχεδίου:

Τοπικές (ενδοπεριφερειακές) δραστηριότητες

- Έκθεση υφιστάμενης πολιτικής αναφοράς
- Τοπική έρευνα ερωτηματολογίου για τη συμμετοχική διάγνωση συμπεριφορών και συνηθειών των πολιτών, η οποία τροφοδότησε την παρακάτω έκθεση
- Τοπική έκθεση χαρτογράφησης συμπεριφορών κινητικότητας και προφίλ μετακινούμενων
- Τοπική εκδήλωση διάχυσης και συλλογή συμπερασμάτων της
- Συναντήσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για βιώσιμες μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη, με τη μορφή συμμετοχικών εργαστηρίων
- Τακτική επικοινωνία και συναντήσεις με τον δικαιούχο του εργαλείου πολιτικής (ΟΣΕΘ ΑΕ)
- Βιβλιογραφική έρευνα

Διαπεριφερειακές δραστηριότητες

- Ανταλλαγή Καλών Πρακτικών μεταξύ των εταίρων του έργου
- Διαπεριφερειακές συναντήσεις εργασίας μεταξύ των εταίρων του έργου
- Διαδικτυακές τεχνικές επισκέψεις σε ενδιαφέρουσες Καλές Πρακτικές προς έμπνευση
- Peer reviews των Σχεδίων Δράσης μεταξύ ζευγαριών εταίρων
- Σχόλια ανατροφοδότησης και προτάσεις βελτίωσης από δύο ειδικούς εξωτερικούς εμπειρογνώμονες σε θέματα ψυχολογίας/επηρεασμού συμπεριφοράς και αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα

Πράγματι, σαν αποστάλαγμα των παραπάνω, το Σχέδιο Δράσης της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ απέδειξε την προστιθέμενη αξία του περιεχομένου του λαμβάνοντας εγκρίσεις σε πολλά επίπεδα: αρχικά από τους πολίτες-Μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών η οποία έπαιξε καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωσή του, έπειτα από τη Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας Interreg Europe ως άξιο παράγωγο ενός Ευρωπαϊκού έργου, και τέλος από τον ΟΣΕΘ ο οποίος συμφώνησε επίσημα να θέσει σε εφαρμογή τις δράσεις εντός της επόμενης διετίας. Αφού επικυρώθηκαν κατά την 5^η συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά τον Νοέμβριο 2021, χωρισμένη σε δύο μέρες εργασιών, στο τελικό έγγραφο ενσωματώθηκαν οι εξής δύο:

- ✓ **Δράση 1:** «Αξιοποίηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης για την ενεργό εμπλοκή κοινού και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας» - *“Exploitation of social media networks for the engagement of citizens and promotion of sustainable mobility”*
- ✓ **Δράση 2:** «Διοργάνωση τακτικών ποδηλατάδων για την εξοικείωση των πολιτών με την ενεργή κινητικότητα» - *“Bicycle rallies towards familiarization and public engagement with active mobility”*

Τα τελικώς εγκεκριμένα αρχεία των Σχεδίων Δράσης όλων των εταίρων του Ευρωπαϊκού έργου PE4Trans, συμπεριλαμβανομένου του Ελληνικού, βρίσκονται στον ακόλουθο σύνδεσμο και είναι διαθέσιμα για «κατέβασμα» (download): <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/library/#folder=3246>.

Επόμενο στάδιο αποτελεί η Φάση 2 του έργου PE4Trans, με ημερομηνία ολοκλήρωσης την 31^η Μαΐου 2023. Κατά τη διάρκειά της αναμένεται η επιτυχής εφαρμογή των προτεινόμενων δράσεων. Έμφαση θα δοθεί τόσο από την ΕΟΣΜ/ΑΠΘ,

ως υπεύθυνη παρακολούθησης, όσο και από τον ΟΣΕΘ, ως υπεύθυνο φορέα υλοποίησης, στην επίτευξη των βέλτιστων αποτελεσμάτων με απώτερο στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας προς όφελος των κατοίκων της Θεσσαλονίκης. Η εμπλοκή του κοινού και των λοιπών ενδιαφερόμενων μερών θα συνεχιστεί δυναμικά και στη Φάση 2 του έργου PE4Trans.

Υπενθυμίζεται ότι το Σχέδιο Δράσης αποτελεί το τελικό παραδοτέο της Φάσης 1 των έργων διαπεριφερειακής συνεργασίας που εκπονούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος Interreg Europe, το οποίο καλούνται να συντάξουν όλοι οι εμπλεκόμενοι εταίροι. Οι δράσεις που θα περιληφθούν στα κατά τόπους περιφερειακά Σχέδια Δράσης που θα προκύψουν πρόκειται να μπουν σε εφαρμογή με ευθύνη του αντίστοιχου δικαιούχου. Η υλοποίηση γίνεται κατά τη Φάση 2 κάθε έργου, η οποία είναι η φάση παρακολούθησης από τους εταίρους.

Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023. Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>