

Θεσσαλονίκη, 30/12/2021

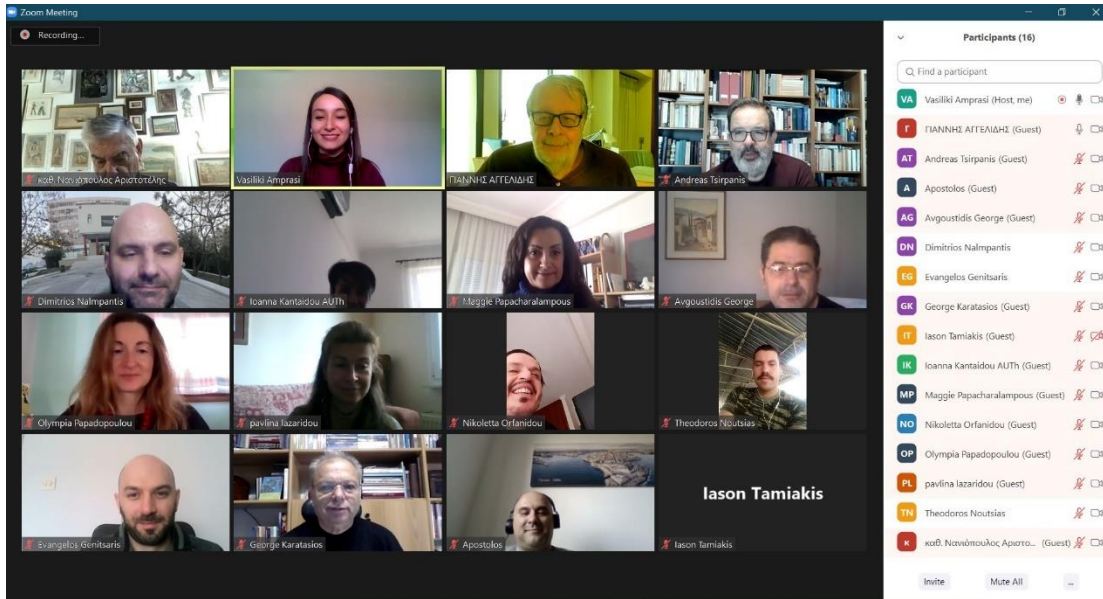
ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΔΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ PE4Trans

Η 5^η και τελευταία προγραμματισμένη συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για βιώσιμες μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του έργου PE4Trans, πραγματοποιήθηκε επιτυχώς τον Νοέμβριο του 2021 από την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ). Η εν λόγω συνάντηση αποτέλεσε το τελικό στάδιο της συμμετοχικής διαδικασίας επεξεργασίας και κατάρτισης του περιφερειακού Σχεδίου Δράσης του έργου. Ως εκ τούτου, οι στόχοι που τέθηκαν ήταν:

- i. Η τελειοποίηση και οριστικοποίηση του περιεχομένου του εγγράφου και η λήψη αποφάσεων από κοινού με τους πολίτες-Μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για τις προτεινόμενες δράσεις
- ii. Η συζήτηση επί των επόμενων βημάτων σχετικά με την υλοποίησή τους
- iii. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας εμπλοκής των πολιτών και απόδειξη ότι το αποτέλεσμα της «δέσμευσής» τους πρόκειται να εφαρμοσθεί από τον δικαιούχο του Σχεδίου Δράσης.

Η 5^η αυτή συνάντηση πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά, όπως έγινε και με την προηγούμενη (4^η), λόγω των περιοριστικών μέτρων που είναι σε ισχύ για την προστασία από την πανδημία COVID-19. Συνεπώς, απαιτήθηκε να χωριστεί σε δύο μέρη, από τα οποία το πρώτο ήταν το πρωί του Σαββάτου 13 Νοεμβρίου, ενώ το δεύτερο το απόγευμα της Δευτέρας 15 Νοεμβρίου 2021. Η ίδια ομάδα πολιτών - Μελών συμμετείχε και στα δύο παραπάνω μέρη, καθώς και σε όλες τις προηγούμενες συναντήσεις, γεγονός που αποτελεί σημαντική απόδειξη της επιτυχημένης προσπάθειας της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ να τους κρατήσει κινητοποιημένους και αφοσιωμένους στην αποστολή της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για τη βιώσιμη κινητικότητα.

Εικόνα 1 Οι συμμετέχοντες της 5ης συνάντησης της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών PE4Trans για βιώσιμες μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη

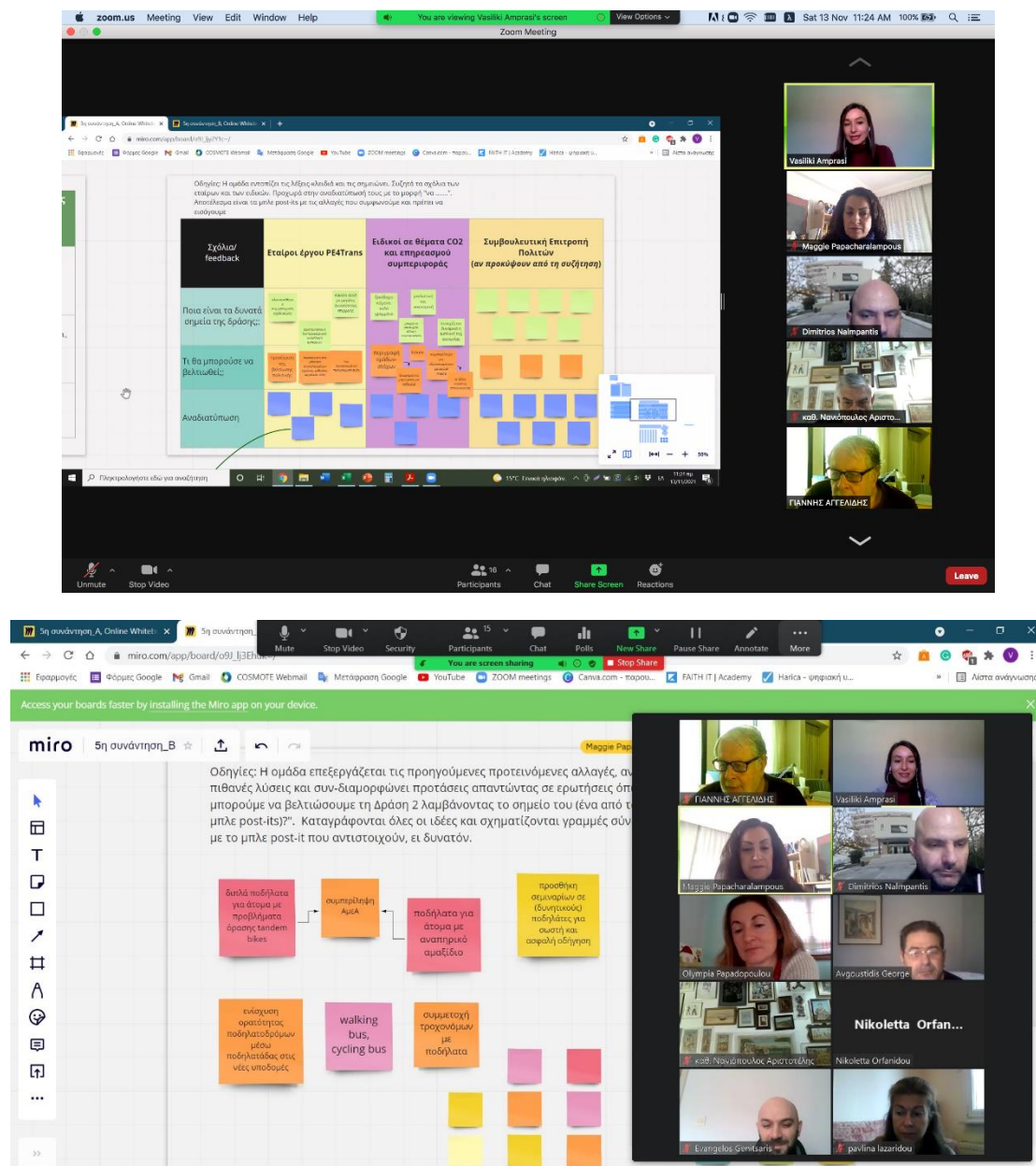


Μετά από μια σύντομη υπενθύμιση των αποτελεσμάτων των προηγούμενων συμμετοχικών εργαστηρίων του έργου PE4Trans, οι τελικές προτεινόμενες βελτιώσεις των δράσεων του Σχεδίου Δράσης επεξεργάστηκαν από κοινού με όλους τους συμμετέχοντες μέσω ενός κατάλληλου λογισμικού απομακρυσμένης συνεργασίας σε πραγματικό χρόνο (ZOOM & MIRO). Σύμφωνα με τις παραγωγικές συζητήσεις, ανταλλαγές απόψεων, και τοποθετήσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια της συνάντησης, επισημάνθηκαν ορισμένα βασικά σημεία με αποτέλεσμα να συνδιαμορφωθούν οι εξής προτάσεις:

- ❖ Πρόσθετοι δίαυλοι επικοινωνίας για άμεση και διαφανή επικοινωνία μεταξύ της Αρχής Μεταφορών της Θεσσαλονίκης και των πολιτών,
 - π.χ. μέσω ανοικτών ψηφιακών εφαρμογών ή/και πλατφορμών για την υποβολή παραπόνων. Ωστόσο, αναγνωρίστηκε η ανάγκη εξακρίβωσης της εγκυρότητας των δηλώσεων ή/και παραπόνων των πολιτών και ο έλεγχος της αλήθειας. Επιπλέον, τονίστηκε η ανάγκη διασφάλισης των πρωτοκόλλων προσβασιμότητας για ΑμεΑ.
- ❖ Αξιοποίηση της ψηφιακής κινητοποίησης και δέσμευσης (engagement) των πολιτών σχετικά με την αναμενόμενη αναδιάρθρωση του δικτύου λεωφορειακών γραμμών ενόψει της κατασκευής του metro στην πόλη.
- ❖ Συμμετοχή και εμπλοκή τόσο των εταιρειών αστικών εμπορευματικών μεταφορών και των εργοδοτών, όσο και των κοινωνικών εταίρων,

- π.χ. ενημερωτικές συναντήσεις με εκπροσώπους των συνδικάτων τους, των επιμελητηρίων, των ΜΚΟ, κλπ., ενεργή εμπλοκή τους στην υλοποίηση των δράσεων, καμπάνιες που θα απευθύνονται σε ιδιοκτήτες καταστημάτων λιανικής.
- Π.χ. μια τέτοια εκστρατεία θα μπορούσε να τους ενημερώσει και να τους ευαισθητοποιήσει σχετικά με τον αντίκτυπο που έχει η αγοραστική δραστηριότητα στις συνθήκες κυκλοφορίας και την επιβάρυνση του περιβάλλοντος.
- ❖ Συμπερίληψη ατόμων με αναπηρία σε όλες τις δράσεις,
 - π.χ. ποδηλατάδες και εκδηλώσεις με ειδικά ποδήλατα για άτομα με προβλήματα όρασης (tandem ποδήλατα) ή/και για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.
- ❖ Συμπερίληψη των δυνητικών ποδηλατιστών (potential cyclists) στις δράσεις και των ατόμων που δεν είναι εξοικειωμένα με τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης,
 - π.χ. με την προσθήκη σεμιναρίων, δραστηριοτήτων με φυσική παρουσία όπως συμμετοχικά εργαστήρια κ.λπ.
- ❖ Προώθηση και διάχυση της οδικής ασφάλειας,
 - π.χ. με τη συμμετοχή τροχονόμων με ποδήλατα, καθώς και με την ενθάρρυνση καλλιέργειας μιας κουλτούρας αμοιβαίου σεβασμού μεταξύ των χρηστών του δρόμου.
- ❖ Εξασφάλιση σωστής εφαρμογής των κανόνων ΚΟΚ από όλους.
- ❖ Ενίσχυση της ορατότητας των ποδηλατοδρόμων μέσω ποδηλατάδων που θα υλοποιούνται στις νέες διαθέσιμες υποδομές.
- ❖ Άλλες πτυχές της συζήτησης ήταν:
 - η οριζόντια σηματοδότηση,
 - η αύξηση του πλάτους των ποδηλατοδρόμων,
 - η δημιουργία ενός συνεχούς δικτύου ποδηλασίας (χωρίς κενά),
 - η απουσία επαρκών υποδομών.

Εικόνα 2 Δύο στιγμιότυπα από την 5η συνάντηση



Στη διάρκεια και των δύο μερών της συνάντησης, υπήρχε καλή διάθεση και φιλική ατμόσφαιρα, δίνοντας τη δυνατότητα σε όλους να συμμετέχουν ενεργά και να μοιράζονται άνετα τις απόψεις και τις ιδέες τους επί των θεμάτων.

Στο τέλος, οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την ευγνωμοσύνη τους για την ευκαιρία να εμπλακούν στις συμμετοχικές δραστηριότητες του έργου PE4Trans στη Θεσσαλονίκη μέσω της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών η οποία έπαιξε καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση του Σχεδίου Δράσης που πρόκειται να τεθεί σε εφαρμογή την επόμενη διετία. Μάλιστα, δήλωσαν πως επιθυμούν αυτή ή παρόμοια επιτροπή να συνεχίσει τη δομημένη διαβούλευση για θέματα αστικής βιώσιμης κινητικότητας προς όφελος

της πόλης, των κατοίκων, των επισκεπτών, των επιχειρήσεων, και των καταστημάτων της.

Κατά την τελευταία συνεδρία του προγράμματος, οι παρευρισκόμενοι αντάλλαξαν ιδέες και απόψεις με πιο ελεύθερο και μη δομημένο τρόπο προσπαθώντας να βρουν και να μοιραστούν πεδία κοινού ενδιαφέροντος προκειμένου να διατηρήσουν επαφή με τα υπόλοιπα Μέλη. Μερικοί από αυτούς συζήτησαν τις δυνατότητες αλληλοϋποστήριξης στις δραστηριότητές τους, εστιάζοντας σε ζητήματα που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα (π.χ. ευαισθητοποίηση για τις ανάγκες των πεζών και τα θέματα βαδίσματος, ενημέρωση και εκπαίδευση σε άτομα με αναπηρία όπως χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων και τυφλοί, προώθηση της ανάγκης για εκπαίδευση και κατάρτιση επί της βιώσιμης κινητικότητας στο πλαίσιο του προγράμματος σπουδών των σχολείων σε διαδικτυακή εκπομπή, κ.λπ.).

Περισσότερες πληροφορίες για τη δράση και τα νέα της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για βιώσιμες μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του έργου PE4Trans: www.facebook.com/SumvouleutikiEpitropiPolitonPE4Trans/

Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023. Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>