

Θεσσαλονίκη, 19/5/2021

Η ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ PE4Trans ΚΑΙ ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΕΛΚΥΟΥΝ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΩΝ

Μετά από πρόσκληση του Εθνικού Ινστιτούτου Έρευνας Μεταφορών και Κινητικότητας της Σουηδίας (Swedish National Road and Transport Research Institute - VTI), παραχωρήθηκε διαδικτυακή συνέντευξη μιας ώρας χθες, Τρίτη 18 Μαΐου 2021, από την κα Βασιλική Αμπράση, Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο, μέλος της Ερευνητικής Ομάδας Συστημάτων Μεταφοράς του Α.Π.Θ. (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ), σε ερευνητές του εν λόγω σημαντικού Σουηδικού Ινστιτούτου στο πλαίσιο μιας μεγάλης έρευνας που διεξάγουν σε θέματα συμμετοχής κοινού στη βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα.

Τα στελέχη του VTI, κατά τη βιβλιογραφική ανασκόπηση που πραγματοποίησαν σχετικά με πρωτοβουλίες συμμετοχικού σχεδιασμού στην Ευρώπη, ήρθαν σε επαφή με το επιστημονικό άρθρο της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ *“Engaging Residents of Thessaloniki on Sustainable Mobility Through a Citizens’ Panel”*¹ το οποίο δημοσιεύθηκε στη σειρά επιστημονικών βιβλίων του εκδοτικού οίκου Springer. Το επιστημονικό άρθρο αφορούσε την παρουσίαση της συγκρότησης, του σκοπού, των μεθοδολογιών, του τρόπου οργάνωσης και υλοποίησης των δράσεων, καθώς και των αποτελεσμάτων της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για βιώσιμες μετακινήσεις που δημιουργήθηκε στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου PE4Trans του Προγράμματος Interreg Europe 2014-2020, τονίζοντας τη συμμετοχικότητα και την εμπλοκή κοινού στο σχεδιασμό μέτρων βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη. Οι ερευνητές του Εθνικού Ινστιτούτου Έρευνας Μεταφορών και Κινητικότητας της Σουηδίας εκδήλωσαν έντονο ενδιαφέρον για περισσότερες πληροφορίες για τη διαδικασία και τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε στη δική μας Επιτροπή Πολιτών, καθώς και για το πώς η δράση της Επιτροπής θα συμβάλει στον περιφερειακό σχεδιασμό στο μέλλον. Ως εκ τούτου, απέστειλαν το αίτημα για συνέντευξη το οποίο αποδέχθηκε η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ.

Τα κύρια θέματα που καλύφθηκαν κατά τη διάρκεια της διαδικτυακής συζήτησης μιας ώρας ήταν, μεταξύ άλλων:

- Πώς σχεδιάσθηκε και υλοποιήθηκε η εμπλοκή των πολιτών στη συγκεκριμένη περίπτωση μελέτης
- Ποιες ήταν οι μέθοδοι που χρησιμοποιήθηκαν τόσο κατά τη φάση προετοιμασίας και πρόσκλησης ενδιαφερόμενων, όσο και κατά τη φάση υλοποίησης των συναντήσεων εργασίας της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών στη Θεσσαλονίκη
- Ποιοι ήταν οι παράγοντες που οδήγησαν στην απόφαση για τόσο ενεργή εμπλοκή του κοινού μέσω συμμετοχικού σχεδιασμού

¹ Amprasi V., Genitsaris E., Naniopoulos A., Nalmpantis D. (2021) Engaging Residents of Thessaloniki on Sustainable Mobility Through a Citizens’ Panel: Considerations and Implications from a Methodological and Practical Perspective. In: Nathanail E.G., Adamos G., Karakikes I. (eds) *Advances in Mobility-as-a-Service Systems*. CSUM 2020. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol 1278. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-61075-3_65

- Πώς κατορθώθηκε η εκπροσώπηση ευρέος φάσματος των κοινωνικών συμφερόντων
- Τι έχει μάθει ο οργανισμός για τη συμμετοχή των πολιτών από αυτή την εμπειρία και αν αυτό έχει οδηγήσει σε αλλαγές με οποιοδήποτε τρόπο
- Πώς επηρέασαν τη διαδικασία έννοιες όπως η προστασία του περιβάλλοντος, οι μηδενικοί ρύποι και η κοινωνική δικαιοσύνη ή/και αν έχουν παίξει ρόλο άλλες έννοιες στην εν λόγω περίπτωση
- Πώς η δράση της Επιτροπής Πολιτών θα συμβάλλει στον περιφερειακό σχεδιασμό μεταφορών
- Με ποιους τρόπους ενεπλάκησαν ιδιωτικοί και δημόσιοι παράγοντες, όπως η αγορά και οι δημόσιοι φορείς
- Πώς επηρέασε τη διαδικασία και το περιεχόμενο η πανδημία COVID-19
- Αν υπάρχουν άλλα έργα που αφορούν την εμπλοκή «δέσμευση» ή τη συμμετοχή των πολιτών που αποτέλεσαν έμπνευση για αυτή την περίπτωση

Αξίζει να αναφερθεί πως το VTI είναι ένα ανεξάρτητο, διεθνώς αναγνωρισμένο ερευνητικό ίδρυμα που ασχολείται με τον τομέα των μεταφορών. Εδρεύει στη Στοκχόλμη, Σουηδία. Ειδικεύεται και ξεχωρίζει στους τομείς της οδικής ασφάλειας, της κινητικότητας, της προστασίας περιβάλλοντος, της ανάλυσης της κυκλοφορίας και των μεταφορών, των δημόσιων συγκοινωνιών, της συμπεριφοράς μετακινούμενων και της αλληλεπίδρασης του συστήματος ανθρώπου-οχήματος-υποδομής, της τεχνολογίας προσομοίωσης, καθώς και στον σχεδιασμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση του οδικού δικτύου. Το Εθνικό Ινστιτούτο Έρευνας Μεταφορών και Κινητικότητας της Σουηδίας (VTI) είναι παγκόσμιος ηγέτης διεξάγοντας συνεχή διεπιστημονική έρευνα για τις μεταφορές και την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών.

Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023. Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>