

Θεσσαλονίκη, 28/4/2021

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΞΙ ΜΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ PE4Trans ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΠΙΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ
ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ COVID-19 ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ

Παράταση έξι μηνών έλαβε το έργο PE4Trans για την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων του οι οποίες καθυστέρησαν ή αδυνατούσαν να πραγματοποιηθούν λόγω των περιορισμών κυκλοφορίας και συναθροίσεων που επέβαλε η πανδημία του κορονοϊού σε όλες τις συμμετέχουσες περιοχές της Ευρώπης. Η Διαχειριστική Αρχή του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας Interreg Europe, στο πλαίσιο του οποίου συγχρηματοδοτείται το PE4Trans, έκανε δεκτό το αίτημα του εταιρικού σχήματος εγκρίνοντας την εξάμηνη παράταση της Φάσης 1 του έργου, με την τελική ημερομηνία λήξης του να παραμένει αναλλοίωτη. Ως εκ τούτου, η Φάση 1 πρόκειται να επεκταθεί κατά έξι μήνες, έως τις 30 Νοεμβρίου 2021, ενώ η Φάση 2 θα συρρικνωθεί κατά το αντίστοιχο χρονικό διάστημα. Η ολοκλήρωση του έργου θα γίνει 31 Μαΐου 2023, όπως είχε προδιαγραφεί αρχικά.

Οι περιορισμοί για την αποφυγή εξάπλωσης της πανδημίας επηρέασαν βαθιά την υλοποίηση των δραστηριοτήτων του PE4Trans. Αρκετές από αυτές που ήταν προγραμματισμένες δεν μπόρεσαν να πραγματοποιηθούν λόγω της απαγόρευσης κυκλοφορίας, όπως οι διαπεριφερειακές συναντήσεις εργασίας, τοπικές συναντήσεις των Συμβουλευτικών Επιτροπών Πολιτών (Citizens' panels) των εταίρων, κ.α.. Επιπλέον, όσες επόμενες στηρίζονταν στα αποτελέσματα των προηγούμενων δεν ήταν δυνατό να προχωρήσουν και κατά συνέπεια παρατηρήθηκε συνολική καθυστέρηση στη διαδικασία ανταλλαγής εμπειριών του έργου. Παράλληλα, απαιτήθηκε η αναθεώρηση των αποτελεσμάτων που είχαν παραχθεί πριν την ξαφνική έξαρση του κορονοϊού, με στόχο την αναγνώριση του αντικτύπου της πανδημίας στις αξίες, τη συμπεριφορά και τις πρακτικές μετακίνησης των πολιτών.

Η κύρια πρόκληση για τη διαδικασία ανταλλαγής εμπειριών στο PE4Trans από τον Μάρτιο του 2020 ήταν η ανάγκη προσαρμογής των δραστηριοτήτων του έργου στις συνθήκες που δημιούργησε η πανδημία COVID-19. Για το έργο PE4Trans η κατάσταση ήταν ιδιαίτερα κρίσιμη, καθώς η συμμετοχικότητα και η «δέσμευση» (engagement), που απαιτούν διάδραση και άμεση επαφή, αποτελούν τους κύριους πυλώνες του. Ο διαδραστικός συμμετοχικός σχεδιασμός με τους πολίτες σχετικά με τον προσδιορισμό των κινήτρων για την ενθάρρυνση συγκεκριμένων ομάδων-στόχων να χρησιμοποιούν τις δημόσιες συγκοινωνίες αντί των ιδιωτικών αυτοκινήτων βρισκόταν στα μισά. Συνεπώς, ήταν σημαντικό να υπάρχει η δυνατότητα

διοργάνωσης συναντήσεων με φυσική παρουσία, προκειμένου (ι) να διασφαλιστεί η συμπερίληψη ατόμων όλων των ηλικιών, ακόμα και ηλικιωμένων ή/και όσων δεν είναι εξοικειωμένοι με το διαδίκτυο ή δεν έχουν πρόσβαση σε αυτό, καθώς και (ιι) να επιτευχθεί μεγαλύτερη αλληλεπίδραση μεταξύ των πολιτών της Συμβουλευτικής Επιτροπής.

Εξίσου σημαντική ήταν η πρόκληση αναθεώρησης των αποτελεσμάτων. Οι μεταβαλλόμενες αξίες, ο φόβος για την υγεία, η συμπεριφορά, η αδυναμία μετακίνησης λόγω απαγορευτικού (lockdown), τα απαραίτητα μέτρα προστασίας, οι συμβουλές των ειδικών οι οποίοι αποθάρρυναν τη χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς ήταν μερικοί από τους παράγοντες που κατέστησαν αφηρημένα τα προηγούμενα αποτελέσματα και όσα πρέσβευε και προωθούσε το εν λόγω έργο.

Άλλο ένα ζήτημα ήταν η αβέβαιη πραγματικότητα που επηρέασε τον σχεδιασμό της συνολικής διαδικασίας εκμάθησης και επηρεασμού πολιτικής στο PE4Trans. Την άνοιξη του 2020, κατά το πρώτο κύμα της πανδημίας, έγινε προσπάθεια να συζητηθούν και να προβλεφθούν κάποια πράγματα εντός του εταιρικού σχήματος ώστε να επαναπρογραμματιστούν ενέργειες, ωστόσο όλα ήταν ρευστά. Ενώ η κατάσταση μετά τις καλοκαιρινές διακοπές εξελισσόταν προς την κατεύθυνση ενός δεύτερου κύματος και απαγορευτικού κυκλοφορίας (lockdown), οι εταίροι αποφάσισαν τη διαδικτυακή προσαρμογή των δραστηριοτήτων σε μια προσπάθεια να ανακτηθεί ο χαμένος χρόνος κατά το δυνατό.

Παρά την πανδημία COVID-19 και τις πρωτοφανείς προκλήσεις, όλοι οι εταίροι παρέμειναν ενεργοί και αφοσιωμένοι στο έργο καταφέροντας να «μεταφέρουν» τις δραστηριότητες στο νέο εικονικό περιβάλλον με την ανάλογη προσαρμογή περιεχομένου. Αυτό σήμαινε, μεταξύ άλλων, την μετατροπή των προγραμματισμένων δια ζώσης συναντήσεων σε διαδικτυακές, την εκμάθηση προγραμμάτων απομακρυσμένης συνεργασίας και τηλεδιασκέψεων, την προσαρμογή μεθοδολογιών των συμμετοχικών εργαστηρίων τόσο σε διαδικτυακή διεξαγωγή όσο και σε περιεχόμενο συμπεριλαμβάνοντας το νέο σημαντικό παράγοντα επηρεασμού μετακινήσεων, την εισαγωγή και τεχνική υποστήριξη των πολιτών στις νέες πλατφόρμες, πρόσθετες συνεδρίες μεταξύ των εταίρων για ανταλλαγή ιδεών, εμπειριών, συμβουλών για το νέο πλάνο εργασίας, κ.α.. Συγκεκριμένα, η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ συνέταξε ειδικό έγγραφο με πρακτικές χρήσιμες συμβουλές για τη διοργάνωση διαδικτυακών εκδηλώσεων κάθε τύπου, είτε κλειστού εργαστηρίου, είτε ανοιχτού στο κοινό, το οποίο, έπειτα, μοιράσθηκε με τους εταίρους και ανέβηκε στη βάση δεδομένων του έργου. Επίσης, δημοσίευσε μια σχετική

επιστημονική εργασία¹ στο μέρος «*CSUM 2020: Advances in Mobility-as-a-Service Systems*» της σειράς βιβλίων «*Advances in Intelligent Systems and Computing*» (vol 1278) του εκδοτικού οίκου Springer.

Εν κατακλείδι, με την πάροδο του χρόνου και την εξοικείωση του κοινού με τις διαδικτυακές εκδηλώσεις, επιτεύχθηκε η ενεργή συμμετοχή των πολιτών και η ουσιαστική «δέσμευση» των εμπλεκόμενων μερών στους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας και του PE4Trans. Στις περισσότερες περιπτώσεις, ο μετασχηματισμός του προβλεπόμενου τρόπου διάδρασης και συμμετοχικού σχεδιασμού από την αρχική μεθοδολογία σε απομακρυσμένη συνεργασία, απαιτούσε τη διαίρεση του μονοήμερου συμβάντος σε διαδοχικές συνεδρίες οι οποίες διοργανώνονταν είτε σε ξεχωριστές μέρες είτε σε παράλληλες συνεδρίες την ίδια ημέρα, με τους ίδιους συμμετέχοντες.

Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023. Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>

¹ Amprasi V., Genitsaris E., Naniopoulos A., Nalmpantis D. (2021) Engaging Residents of Thessaloniki on Sustainable Mobility Through a Citizens' Panel: Considerations and Implications from a Methodological and Practical Perspective. In E. G. Nathanail E.G., G. Adamos, & I. Karakikes (Eds.), *Advances in Intelligent Systems and Computing* (Vol. 1278) (pp. 664–673). Springer.
https://doi.org/10.1007/978-3-030-61075-3_65