

Θεσσαλονίκη, 24/04/2020

ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΡΑΝΤΙΝΑ

Τα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας λόγω του κορονοϊού σε συνδυασμό με το αίσθημα κοινωνικής ευθύνης και τη γενικότερη ανησυχία για τη δημόσια υγεία, επέβαλλαν την αναβολή της 4^{ης} συνάντησης της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών για τις βιώσιμες μετακινήσεις στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου PE4Trans.



Ωστόσο, η έρευνα και η αναζήτηση στο πεδίο των βιώσιμων μεταφορών και μετακινήσεων συνεχίζεται όλο αυτό το διάστημα από την Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ με στόχο να εμπλουτισθεί το περιεχόμενο των δράσεων της Επιτροπής ακολουθώντας τη ραγδαία μεταβολή των συνθηκών (καραντίνα) οι οποίες επηρεάζουν τόσο τους φόβους/αξίες/ανησυχίες όσο και τις συνήθειες/πρακτικές των πολιτών.

Είναι προφανές πως, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού, επήλθε μια δραματική μείωση στη χρήση και ως συνεπακόλουθο στα έσοδα των παρόχων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών. Στη Θεσσαλονίκη, υπολογίζεται ότι, σε σχέση με την περίοδο των εορτών των Χριστουγέννων, υπάρχει μια μείωση της τάξης του 85%. Η σταδιακή άρση των μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης (social distancing) θα αυξήσει ξανά, έστω δειλά στην αρχή, την επιβατική κίνηση στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών ως κοινόχρηστοι κινούμενοι χώροι, με πολλές επιφάνειες επαφής, αδυναμία της πρόσβασης νοσούντων ή μη, και της ύπαρξης συνθηκών συνωστισμού των επιβαινόντων, αποτελούν μια βασική παράμετρο για τον περιορισμό ή τη διάδοση του ιού στην τρέχουσα περίοδο. Είναι αναγκαίο, λοιπόν, να σχεδιασθεί και να εφαρμοσθεί μια στρατηγική κατάλληλων μέτρων για την εξασφάλιση της δημόσιας υγείας σε ό,τι αφορά τη χρήση τους.

Σχέδια για την αντιμετώπιση επιδημιών, με έμφαση κυρίως στη γρίπη, υπήρξαν στο παρελθόν από φορείς δημοσίων συγκοινωνιών στο εξωτερικό, ήταν όμως πολύ περιορισμένα. Είναι αλήθεια πως ο κίνδυνος εξάπλωσης ιών και η διαχείρισή τους, δεν απασχόλησε ιδιαίτερα την πλειοψηφία των φορέων συγκοινωνιακού έργου. Σήμερα, δεδομένων των συνθηκών, η Διεθνής Οργάνωση για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες (UITP) επιδιώκει να κατευθύνει και να βοηθήσει τις Αρχές και τους παρόχους παγκοσμίως ως προς τα μέτρα προστασίας που μπορούν να λάβουν, δίνοντας έμφαση στο προσωπικό τους. Η UITP προτείνει και προωθεί τη λήψη μέτρων ετοιμότητας, προσωπικής προστασίας, αλλαγών στα δρομολόγια, τα οποία περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Αναγνώριση των απαραίτητων λειτουργιών και διάθεση εναλλακτικών ξεχωριστών υποδομών, εάν είναι αναγκαίο
- Έλεγχος των αποθεμάτων υλικών και των προμηθειών και αναζήτηση εναλλακτικών προμηθευτών σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών
- Διασφάλιση γρήγορης και διαδραστικής επικοινωνίας με το υπαλληλικό προσωπικό
- Προμήθεια και χρήση υλικού για την προσωπική υγιεινή των εργαζομένων (μάσκες, γάντια, αντισηπτικά, κλπ)

Ειδικά, στη Θεσσαλονίκη, όπου δεν υπάρχει ένα εκτεταμένο και ασφαλές δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο θα παρείχε έναν εναλλακτικό τρόπο μετακίνησης σε ορισμένες ομάδες πληθυσμού, όπως οι νέοι, τα άτομα με υγιεινό τρόπο ζωής, κλπ, οι δημόσιες συγκοινωνίες καθίστανται ο μοναδικός τρόπος εξυπηρέτησης των «δέσμιων» μετακινούμενων και κατ' επέκταση όλων των οικονομικών, κοινωνικών και προσωπικών αναγκών. Αυτό υπογραμμίζει την αναγκαιότητα της στρατηγικής καθώς και τη σωστή επιβολή των μέτρων.

Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023. Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>