

Θεσσαλονίκη, 2/12/2019

Έρευνα ερωτηματολογίου διεξήχθη στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου PE4Trans του Προγράμματος Interreg Europe, στο οποίο η Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς Α.Π.Θ. μετέχει ως εταίρος.

Στόχος της έρευνας ήταν η συμμετοχική **διάγνωση** των υφιστάμενων συμπεριφορών των πολιτών της Θεσσαλονίκης καθώς και η **αναγνώριση** των προφίλ μετακινούμενων. Ο κορμός και οι ερωτήσεις του ερωτηματολογίου δημιουργήθηκαν από τη συνεργασία ειδικών, ενός σε θέματα ανθρώπινης συμπεριφοράς και ενός σε θέματα ανθρακικού αποτυπώματος, οι οποίοι προσλήφθηκαν για το σκοπό αυτό, ώστε να προσθέσουν αξία με τις γνώσεις τους στο έργο των εταίρων. Συμπληρωμένα ερωτηματολόγια συλλέχθηκαν, εκτός από τη Θεσσαλονίκη, και στις άλλες 4 συμμετέχουσες περιοχές του PE4Trans σε Ηνωμένο Βασίλειο, Πολωνία, Γερμανία και Ισπανία. Έτσι, ήταν εφικτή η σύγκριση ως προς τις συνήθειες των μετακινούμενων για διάφορους τύπους συχνών και μη μετακινήσεων καθώς και τα κίνητρα/αξίες που επηρεάζουν τη συμπεριφορά κινητικότητάς τους όπως επίσης και τον αντίκτυπο στο ανθρακικό αποτύπωμά τους.

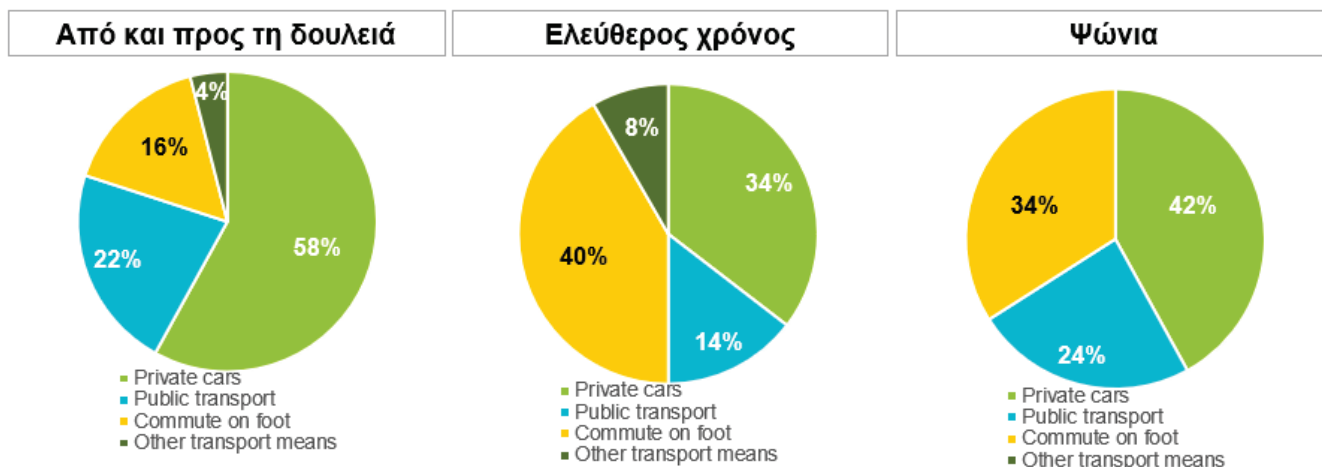
Αναφορικά με τα αποτελέσματα των 50 έγκυρων ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων της ελληνικής συμμετέχουσας περιοχής, τα αποτελέσματα που προέκυψαν είναι τα εξής:

- Από τις ερωτήσεις που αφορούσαν τη σπουδαιότητα των ποιοτικών ιδιοτήτων των μέσων μεταφοράς ανάλογα με το σκοπό μετακίνησης στη Θεσσαλονίκη, προέκυψε πως οι τρεις σημαντικότεροι παράγοντες για όλους τους σκοπούς μετακίνησης για τους ερωτώμενους είναι ο **χρόνος διαδρομής**, η **οδική ασφάλεια** και η **ασφάλεια σε όρους εγκληματικότητας** από ένα σύνολο 10 ιδιοτήτων που παρουσιάζονται στον Πίνακα 1. Επομένως, αυτοί οι τρεις είναι βασικό να διασφαλιστούν και να προωθηθούν περισσότερο για να ενθαρρύνουν τα φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς.  
Η λιγότερο σημαντική ιδιότητα σύμφωνα με τη βαθμολογία των συμμετεχόντων στην έρευνα, είναι η απόσταση περπατήματος ως το μέσο.

Πίνακας 1 Μέσοι όροι σπουδαιότητας ποιοτικών ιδιοτήτων των μέσων μεταφοράς ανά σκοπό μετακίνησης στη Θεσσαλονίκη

	Απόσταση περπατήματος ως το μέσο	Χρόνος διαδρομής	Συχνότητα	Δυνατότητα εισόδου στο όχημα	Πρόσβαση	Τιμή	Οδική ασφάλεια	Ασφάλεια σε όρους εγκληματικότητας	Αξιοπιστία	Ευελιξία
Από και προς τη δουλειά	8.1	9.8	9.3	8.1	8.7	8.4	9.3	8.7	9.3	8.9
Ελεύθερος χρόνος	6.2	6.7	7.1	7	7.2	7.7	8.7	8.4	7.7	7.8
Ψώνια	6.6	6.9	6.9	6.9	7.5	7.9	8.2	8.2	7.5	7.5
Ατομικός τουρισμός	6.4	6.7	7.4	6.9	7.3	7.9	8.7	8.8	8.1	7.6
Οικογενειακός τουρισμός	7.4	7.3	7.5	7.9	7.8	8.3	9.1	9.2	8.6	8.0
Τουρισμός με παρέα/γκρουπ	6.1	6.8	6.9	7.5	7.2	8.3	8.8	8.4	8.2	8.0

- Αναφορικά με το μέσο που χρησιμοποιείται για κάθε σκοπό μετακίνησης, 58% δήλωσαν πως επιλέγουν το αυτοκίνητο από και προς δουλειά. Σε συνδυασμό με τον προηγούμενο πίνακα, μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα πως ο σύντομος χρόνος διαδρομής συνδέεται με το αυτοκίνητο. Τα ποσοστά είναι μοιρασμένα μεταξύ περπατήματος και αυτοκινήτου για τις μετακινήσεις στον ελεύθερο χρόνο και τα ψώνια. Το ποδήλατο κατέχει πολύ μικρά ποσοστά έως και ανύπαρκτα (στην περίπτωση μετακίνησης για ψώνια), το οποίο πιθανόν συνδέεται με το ανεπαρκές δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Τα παραπάνω παρουσιάζονται στα διαγράμματα που ακολουθούν.



Διάγραμμα 1 Ποσοστά ανά μέσο ανά κύριο σκοπό μετακίνησης

- Αναφορικά με την ικανοποίηση από το χρόνο διαδρομής, οι ερωτώμενοι δεν είναι πολύ ικανοποιημένοι από τον απαιτούμενο χρόνο προς και από τη δουλειά τους αφού τον βαθμολόγησαν με 4,94 στα 10, δηλαδή λίγο κάτω από τη βάση.
- Αναφορικά με την ικανοποίησή τους από το διαθέσιμο ελεύθερο χρόνο που έχουν, την βαθμολόγησαν με 4,5 στα 10. Μάλιστα, 52% δήλωσαν πως η απόσταση και ο χρόνος ως τους χώρους αναψυχής μειώνουν τις τέτοιου είδους δραστηριότητές τους

Η εκτίμηση του ανθρακικού αποτυπώματος προέκυψε με βάση πραγματικά δεδομένα σχετικά με τις μετακινήσεις ανά άτομο, την ηλικία στόλου ιδιωτικών αυτοκινήτων και λεωφορείων, δημογραφικά στοιχεία και τα τελικά νούμερα του μοντέλου υπολογισμού φαίνονται στον παρακάτω Πίνακα 2. Με βάση αυτά αποτελέσματα, η Θεσσαλονίκη κατατάσσεται στην 3<sup>η</sup> θέση ανάμεσα στους εταίρους του έργου PE4Trans με πρώτη το West Midlands στο Ηνωμένο Βασίλειο και δεύτερη την περιοχή δήμων Kalisz-Ostrow στην Πολωνία. Ακολουθούν 4<sup>ο</sup> το Βαγιαδολίδ στην Ισπανία και 5<sup>η</sup> η Επαρχία Grafschaft Bentheim στη Γερμανία.

Πίνακας 2 Εκτίμηση ανθρακικού αποτυπώματος στη Θεσσαλονίκη/Κεντρική Μακεδονία [ετήσιοι τόνοι CO<sub>2</sub>]

Μέσο μεταφοράς/Τύπος μετακίνησης	Από και προς δουλειά	Ελεύθερος χρόνος	Ψώνια	Σύνολο
Με αυτοκίνητο	256 607,33	86 608,33	41 480,83	<b>384 696,48</b>
Με δημόσιες συγκοινωνίες	21 379,71	7 800,36	3 809,48	<b>32 989,54</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>277 987,04</b>	<b>94 408,68</b>	<b>45 290,31</b>	<b>417 686,03</b>

Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>

#### Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023.

Εταίροι του έργου

Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο του Πόζναν, Ίδρυμα Πανεπιστημίου Adam Mickiewicz (Πολωνία)

Ένωση Δήμων Kalisz-Ostrow (Πολωνία)

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Πόλη του Βαγιαδολίδ (Ισπανία)

Επαρχία Grafschaft Bentheim (Γερμανία)