

Θεσσαλονίκη, 27/11/2019

*Η Συμβουλευτική Επιτροπή Πολιτών για τις βιώσιμες μετακινήσεις που συγκροτήθηκε στο πλαίσιο του έργου PE4Trans συνεχίζει τις συναντήσεις και τη δράση της.*

Κατά την 1η συνάντηση (Δεκέμβριος 2018) συνδιαμορφώθηκαν τα **οράματα** για τις μεταφορές της πόλης, ενώ στην 2η συνάντηση (Μάιος 2019) εντοπίστηκαν οι **βασικές προκλήσεις και ανάγκες** των μεταφορών της περιοχής καθώς και οι αξίες που παρακινούν τις αποφάσεις μετακίνησης των πολιτών.



Η **3<sup>η</sup> συνάντηση** πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 23 Νοεμβρίου 2019 στην αίθουσα Νερού του Δημαρχιακού Μεγάρου Θεσσαλονίκης με 24 συμμετέχοντες. Σε αυτή, κατά την οποία προχωρήσαμε ένα βήμα παραπέρα το συμμετοχικό σχεδιασμό του ευρωπαϊκού έργου PE4Trans, συμμετείχαν και σημαντικά εμπλεκόμενα μέρη του τομέα των μεταφορών, όπως εκπρόσωποι του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), ο Πρόεδρος και η Γραμματέας της Ένωσης Πεζών.

*Εικόνα 1 Συμμετέχοντες στην 3η συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών*

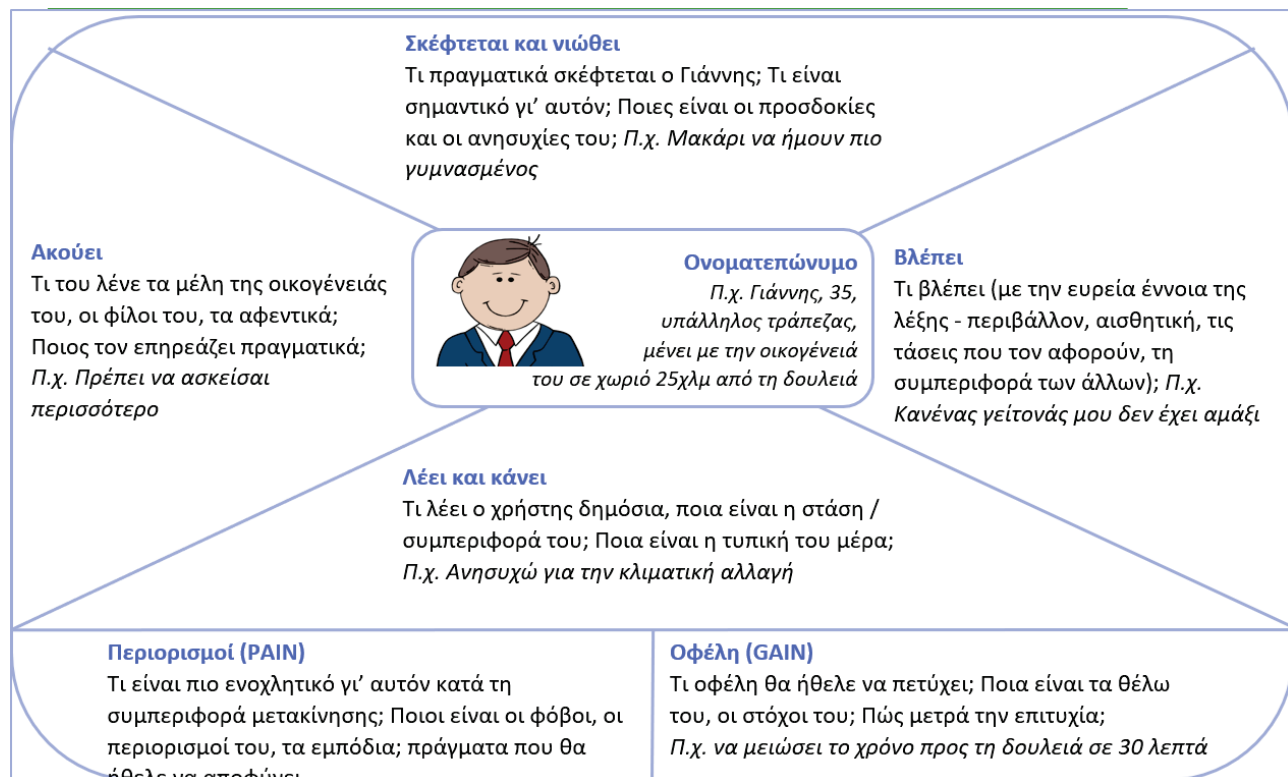


Στόχος της 3<sup>ης</sup> συνάντησης ήταν να καθοριστούν οι **προτεραιότητες** των μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής Πολιτών τα οποία κλήθηκαν να **συν-αποφασίσουν** για τις πρακτικές και συμπεριφορές μετακίνησης που επιθυμούμε να αλλάξουν στην πόλη. Κάτι τέτοιο είναι απαραίτητο πριν ξεκινήσει ο σχεδιασμός των δράσεων του Σχεδίου Δράσης του έργου που θα είναι το θέμα της επόμενης συνάντησης την άνοιξη του 2020.

Οι κύριες κατηγορίες πολιτών που αναγνωρίστηκαν από τους συμμετέχοντες ως οι πιο συχνές και οι πιο κατάλληλες να εκπροσωπήσουν την κατηγορία των χρηστών αυτοκινήτου ήταν οι: 1. γονείς με παιδιά, 2. πολυάσχολοι, 3. εμποδιζόμενα άτομα, 4. συνεπιβάτες-έφηβοι, 5. άτομα που επιλέγουν το ιδιωτικό τους αυτοκίνητο για προσωπικές υποθέσεις εκτός δουλειάς και 6. άτομα που μένουν σε περιοχές έξω από το σύστημα δημοσίων συγκοινωνιών.

Για τις παραπάνω 6 **ομάδες-στόχους**, κατά τη διάρκεια της 3<sup>ης</sup> συνάντησης, διαμορφώθηκαν «προσωπικότητες»/προφίλ ανθρώπων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά για την καθεμία και αναλύθηκαν περαιτέρω με την τεχνική του «χάρτη ενσυναίσθησης» (empathy map) ο οποίος παρατίθεται στην Εικόνα 2.

Εικόνα.2 Παράδειγμα χάρτη ενσυναίσθησης (empathy map)



Η ανάλυση οδήγησε στον από κοινού καθορισμό των εξής συμπερασμάτων αλλαγής συμπεριφοράς μετακινουμένων προς πιο βιώσιμες μετακινήσεις:

1. Θέλουμε να αλλάξουμε την καθημερινή χρήση αυτοκινήτου των γονιών σε μέσα μαζικής μεταφοράς ή ποδήλατο λόγω περιβαλλοντικής συνείδησης και εκγύμνασης ώστε να δίνουν το καλό παράδειγμα στα παιδιά τους
2. Θέλουμε πολλά και συντονισμένα μέσα μαζικής μεταφοράς, αυξημένο επίπεδο εξυπηρέτησης (συχνότητα, περισσότερες περιοχές, κλπ), κλιματισμό και wifi ώστε οι πολυάσχολοι επαγγελματίες να μπορούν να προγραμματίσουν τις πολυάριθμες μετακινήσεις τους χρησιμοποιώντας MMM και αξιοποιώντας το χρόνο μέσα σε αυτά
3. Θέλουμε περισσότερες καμπάνιες ευαισθητοποίησης των οδηγών και των πολιτών για εμποδιζόμενα άτομα και ΑμεΑ
4. Θέλουμε να προωθήσουμε και να αυξήσουμε τις καλές συμπεριφορές μεταξύ των εφήβων ώστε να επηρεάσουν και τη συμπεριφορά των φίλων τους, έτσι ώστε να μετακινούνται συλλογικά με μειωμένους ρύπους και να εκμεταλλευτούμε τη δυνατότητα διαμοιρασμού/κοινής χρήσης οχημάτων
5. Θέλουμε να επηρεάσουμε τα άτομα που επιλέγουν το αυτοκίνητο για προσωπικές υποθέσεις εκτός δουλειάς να δεσμευτούν με τον εαυτό τους να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς με μια συγκεκριμένη Α συχνότητα το μήνα ή τη βδομάδα, π.χ. 2 φορές την εβδομάδα
6. Θέλουμε να αλλάξουμε την καθημερινή μεταφορά ατόμων που μένουν σε περιοχές έξω από το σύστημα δημοσίων συγκοινωνιών, έτσι ώστε να συνεπιβιβάζονται με συντοπίτες τους για τη μεταφορά είτε στη δουλειά είτε σε δραστηριότητές τους μειώνοντας, έτσι, τον αριθμό των μετακινήσεων ΙΧ με χαμηλή πληρότητα

Για περισσότερες πληροφορίες για το έργο: <https://www.interregeurope.eu/pe4trans/>

### Σημείωση

Το έργο PE4Trans είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με έτος ολοκλήρωσης το 2023.

### Εταίροι του έργου

Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο του Πόζναν, Ίδρυμα Πανεπιστημίου Adam Mickiewicz (Πολωνία)

Ένωση Δήμων Kalisz-Ostrow (Πολωνία)

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Πόλη του Βαγιαδολίδ (Ισπανία)

Επαρχία Grafschaft Bentheim (Γερμανία)