



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 19 Ιουνίου 2019

ΕΚΘΕΣΗ TIFR: ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Η «Έκθεση Επισκόπησης Καινοτομίας στις Μεταφορές» (*Transport Innovation Framework Report*) είναι ένα κοινό έγγραφο των εταίρων του έργου INNOTRANS το οποίο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ικανότητα καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών. Χρησιμοποιώντας μια κοινή προσέγγιση και μεθοδολογία για όλους τους εταίρους, ενσωματώνει τα συμπεράσματα από τις αντίστοιχες περιφέρειές τους σε μια ενοποιημένη έκδοση παρέχοντας μια συνολική εικόνα για την κατάσταση της ικανότητας καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών στις συμμετέχουσες περιοχές.

Η έκθεση περιγράφει το οικοσύστημα καινοτομίας στις μεταφορές στις πέντε περιοχές του έργου: Αμπρούτζο, West Midlands, Νοτιοανατολική, Κεντρική Μακεδονία και Πράγα. Οι εν λόγω περιφέρειες παρουσιάζουν ποικιλία ως προς τη μορφή και το βαθμό ανάπτυξής τους. Οι επιδόσεις των περιφερειών των εταίρων είναι άνισες και παρέχουν ποικιλία εμπειριών, κάτι που θεωρείται ιδιαίτερα χρήσιμο για την επιθυμητή βελτίωση των παρεμβάσεων πολιτικής.

Κύρια συμπεράσματα

Στις υπό ανάλυση περιφέρειες, η καινοτομία αφορά κυρίως την καινοτομία της διαδικασίας και συχνά συσχετίζεται άμεσα με την **παρουσία και τη δυναμική του πανεπιστημιακού και ακαδημαϊκού τομέα** στην περιοχή, καθώς και με την ύπαρξη **συνεργασίας μεταξύ των πανεπιστημίων και του επιχειρηματικού τομέα**.

Ορισμένες περιφέρειες, όπως η Νοτιοανατολική Ρουμανίας, το Αμπρούτζο και η Κεντρική Μακεδονία, επικεντρώνονται περισσότερο στο να αποτελούν την κινητήρια δύναμη της καινοτομίας και τον παράγοντα πολιτικής. **Σχεδιάζουν και εφαρμόζουν στρατηγικές για την καινοτομία στις μεταφορές**, ενώ συγχρηματοδοτούν σημαντικά επενδυτικά σχέδια με την υποστήριξη διάφορων πηγών συγχρηματοδότησης, όπως το ΕΤΠΑ. Οι βασικοί παράγοντες ενίσχυσης της καινοτομίας είναι η **συνεργασία των εμπλεκόμενων μερών και ο ρόλος των δημόσιων Αρχών**.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Η οικονομική δυναμική των περιφερειών αποτελεί βασικό ευνοϊκό παράγοντα και για τις επενδύσεις στην Έρευνα και την Ανάπτυξη και ιδιαίτερα για τις επενδύσεις στην καινοτομία. Οι βασικοί δείκτες υποδομής αποτελούν σημαντικά κίνητρα για την ανάπτυξη καινοτόμων πολιτικών στον τομέα των μεταφορών. Όταν μια περιοχή διαθέτει πολλαπλούς τρόπους μεταφοράς, οι πιθανότητες για καινοτομία είναι ακόμη μεγαλύτερες.

Υπό ανάλυση περιφέρειες

Η Περιφέρεια West Midlands (Ηνωμένο Βασίλειο) επικεντρώνει τις δραστηριότητές της στην προηγμένη παραγωγή και μηχανική που αποτελούν βασικό παράγοντα οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή. Τα πανεπιστήμια είναι βασικοί κινητήριοι μοχλοί για την καινοτομία του West Midlands, η οποία δημιουργεί ένα δυνητικά ισχυρό ερευνητικό κόμβο με επιρροή.

Η Περιφέρεια του Αμπρούτζο (Ιταλία) κατέχει ζωτική θέση στο κέντρο του Αδριατικού Διαδρόμου και ένα πολυτροπικό δίκτυο μεταφορών, που αποκαθιστούν τον ρόλο της Αδριατικής Θάλασσας ως μια μείζονος σημασίας διασυνοριακή περιοχή που χαρακτηρίζεται από πολιτιστικές ανταλλαγές και οικονομική συνεργασία.

Η Πράγα (Τσεχική Δημοκρατία) είναι το οικονομικό κέντρο της χώρας και, επίσης, ένας κόμβος όσον αφορά στις οικονομικές σχέσεις εντός της Τσεχικής Δημοκρατίας. Σχεδόν το ένα τρίτο όλων των οργανισμών που ασχολούνται με έρευνα και ανάπτυξη βρίσκονται στην Πράγα.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Ελλάδα) εμφανίζει πολύ καλή δυναμική όσον αφορά την ανάπτυξη, λαμβάνοντας υπόψη τις συνολικές ικανότητες της περιοχής και τη δραστηριότητα του ακαδημαϊκού τομέα.

Η Νοτιοανατολική Περιφέρεια (Ρουμανία) παρουσιάζεται δραστήρια στη βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς, ειδικά με τη χρήση του ESIF. Οι δημόσιες συγκοινωνίες καθώς και οι ιδιωτικές επενδύσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία αποτελούν βασικά χαρακτηριστικά.

[Download](#) της σχετικής έκθεσης.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

Εταίροι του έργου

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Πόλη της Πράγας (Τσεχική Δημοκρατία)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιοχή Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund