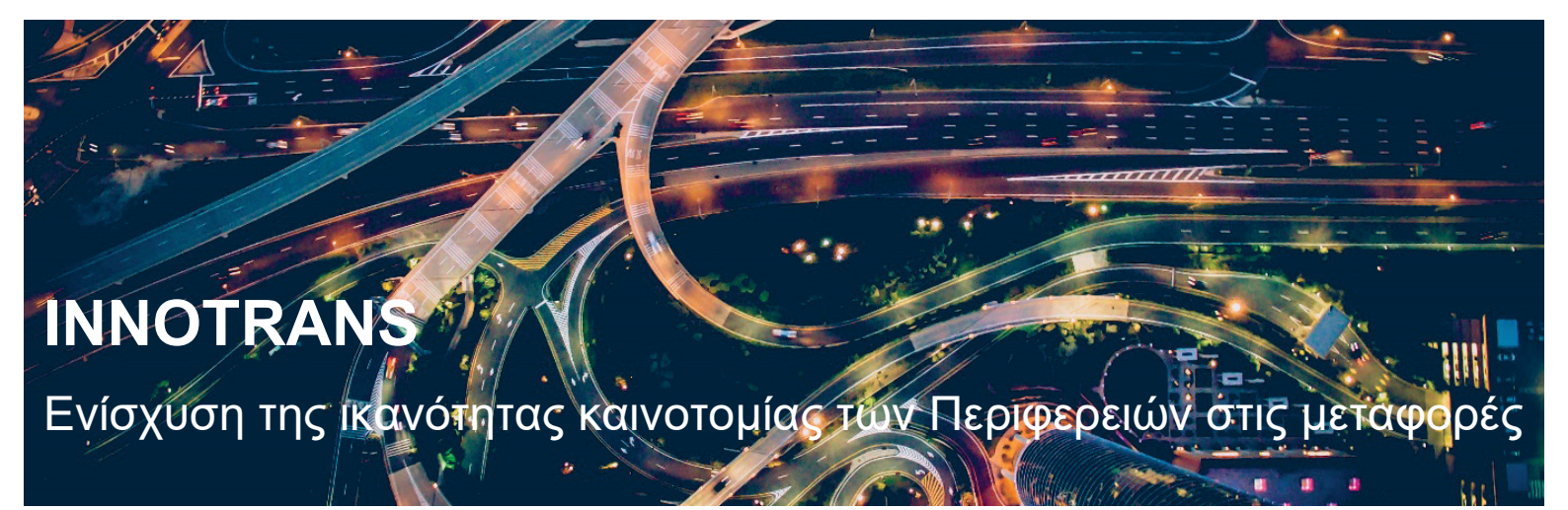




INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 14 Δεκεμβρίου 2018

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ INNOTRANS ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΜΕΡΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ (WORLD CITIES DAY) 2018

Η Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ), η οποία μετέχει ως εταίρος στο ευρωπαϊκό έργο INNOTRANS για την ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας στις μεταφορές της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, συμμετείχε με επιτυχία στην εκδήλωση του Γραφείου Αστικής Ανθεκτικότητας (Resilient Thessaloniki) του Δήμου Θεσσαλονίκης, με την υποστήριξη της Ύπατης Αρμοστείας, την Τετάρτη 31 Οκτωβρίου 2018 στο Δημαρχιακό Μέγαρο.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε με αφορμή την **Παγκόσμια Ημέρα των Πόλεων** (World Cities Day) 2018, η οποία έχει καθιερωθεί ως η 31^η Οκτωβρίου, με θέμα «Οικοδομώντας Βιώσιμες και Ανθεκτικές Πόλεις». Στόχος αυτού του ετήσιου εορτασμού είναι να προωθηθεί το ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας για την παγκόσμια αστικοποίηση, να προωθηθεί η συνεργασία μεταξύ χωρών και πόλεων για την αντιμετώπιση ευκαιριών και την αντιμετώπιση των προκλήσεων της αστικοποίησης και τη συμβολή στην αειφόρο αστική ανάπτυξη. Η Παγκόσμια Ημέρα Πόλεων συμβάλλει στους 17 Στόχους Αειφόρου Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών και αναγνωρίζεται διεθνώς.

Το πρόγραμμα της συνάντησης χωριζόταν σε τρία τμήματα:

- i. **σύντομες παρουσιάσεις** των συντελεστών της εκδήλωσης για την ενημέρωση για τη Στρατηγική Ανθεκτικότητας «Θεσσαλονίκη 2030» του Δήμου Θεσσαλονίκης και άλλα σχετικά έργα τους
- ii. **διαδραστική δικτύωση** με τη μορφή «Speed Networking Marketplace» κατά την οποία οι συμμετέχοντες είχαν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν ολιγόλεπτη προφορική παρουσίαση του έργου τους και της ομάδας τους με τη σειρά

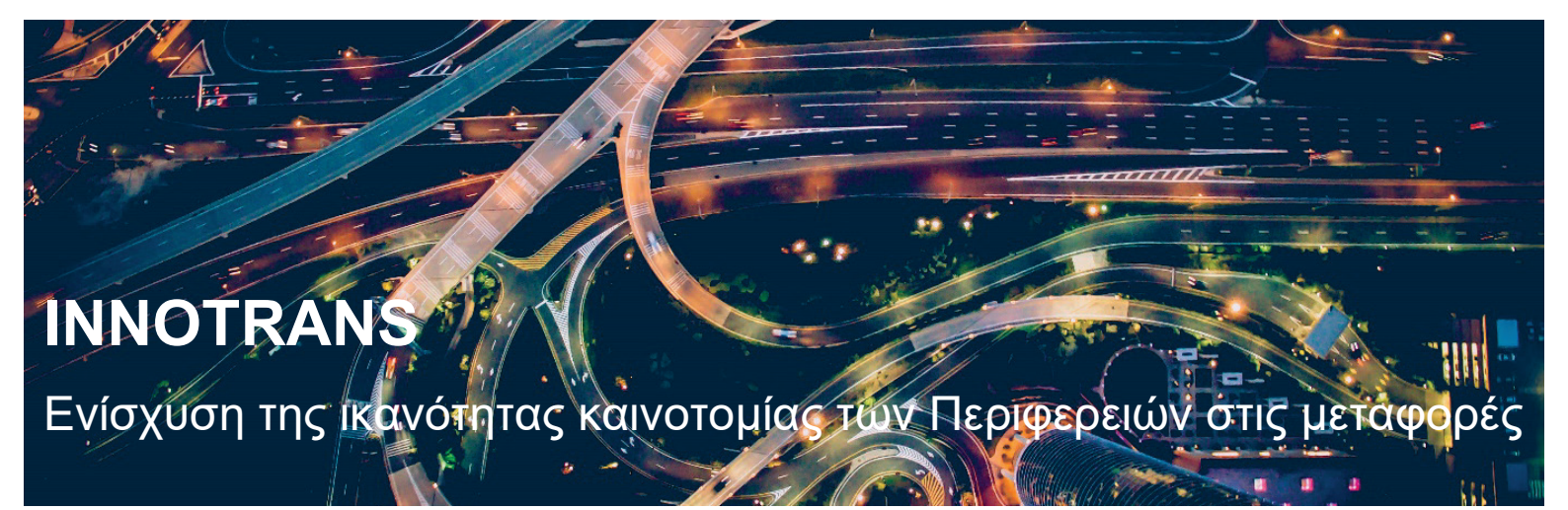


Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

- iii. έκθεση των ανηρτημένων προεπεξεργασμένων **αφισών** κάθε έργου των συμμετεχόντων στο χώρο έξω από την αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου και χρόνος για περαιτέρω δικτύωση και συζητήσεις.

Στόχος της εκδήλωσης από το Γραφείο Ανθεκτικότητας ήταν η ενδυνάμωση και υποστήριξη του οικοσυστήματος της πόλης, καθώς και η συμβολή σε διερεύνηση συνεργασιών και μελλοντικών πρωτοβουλιών μεταξύ των παρευρισκομένων οι οποίοι τόσο ενημέρωσαν για τη δική τους δραστηριότητα όσο και ενημερώθηκαν για τη δραστηριότητα άλλων ομάδων της πόλης και την ύπαρξη άλλων έργων που πιθανόν βρίσκονται εντός του πεδίου ενασχόλησής τους. Αποτέλεσε μια επιτυχημένη συνάντηση δικτύωσης με **95 συμμετέχοντες**, μέσω των 41 πεντάλεπτων προφορικών παρουσιάσεων τρεχόντων έργων και της έκθεσης 38 αφισών στο χώρο. Μετά το πέρας της εκδήλωσης, όλες οι αφίσες στάλθηκαν ηλεκτρονικά στα emails όσων είχαν δηλώσει συμμετοχή στη συνάντηση για αποθήκευση και περαιτέρω πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα.

Η ΕΟΣΜ/ΑΠΘ, εκμεταλλευόμενη αυτή την εξαιρετική ευκαιρία ταυτόχρονης διάχυσης, συνέβαλε παρουσιάζοντας προφορικά το έργο **INNOTRANS**, το θέμα του και τους στόχους του, ενώ υπήρχε στην έκθεση η σχετική αφίσα στο ειδικό πρότυπο (template) της εκδήλωσης για την οποία παρέχονταν επιτόπου λεπτομέρειες στους ενδιαφερόμενους.

Αφού δόθηκαν πληροφορίες σχετικά με το **εταιρικό σχήμα** του έργου το οποίο, εκτός από την ΕΟΣΜ/ΑΠΘ, αποτελείται από το Coventry University Enterprises Ltd (UK) (Συντονιστής), Περιοχή Αμπρούτζο (IT), Πόλη της Πράγας (CZ), Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (RO), αναλύθηκε σύντομα η **περιγραφή** του INNOTRANS και τονίσθηκε πως αφορά στην ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας του οικοσυστήματος των εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders) που σχετίζονται με τις μεταφορές (transport innovation capacity), σε περιφερειακό επίπεδο για την αντιμετώπιση προβλημάτων, κοινωνικών, περιβαλλοντικών κ.λπ. και επίσης, στην προώθηση της συνεργασίας και της οικονομικής βιωσιμότητας σε επίπεδο Περιφέρειας. Δηλώθηκε πως επιδιώκεται να χαρτογραφηθούν οι δυνατότητες, οι προοπτικές αλλά και τα εμπόδια στον τομέα των μεταφορών προκειμένου να αναπτυχθούν κατευθυντήριες γραμμές για μελλοντικές πολιτικές ώστε αυτό να συμβάλλει τελικά στην οικοδόμηση περιφερειακών πολιτικών *συνεχούς* καινοτομίας. Εν κατακλείδι, κύριος στόχος του είναι η δημιουργία μιας



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

«κουλτούρας» στον τομέα των μεταφορών που θα ελαχιστοποιεί τα πιθανά ρίσκα από την εφαρμογή των καινοτόμων δράσεων και θα μεγιστοποιεί τις θετικές τους επιπτώσεις. Στο τέλος της σύντομης προφορικής παρουσίασης, ο εκπρόσωπος της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ κάλεσε οποιονδήποτε φορέα/ομάδα/επιχείρηση και ενεργό πολίτη ενδιαφέρεται για την ενίσχυση της καινοτομίας στις μεταφορές, να επικοινωνήσει στα στοιχεία της Ομάδας ή/και του έργου.

Εικόνα 1 Σύντομη προφορική παρουσίαση διάχυσης του έργου INNOTRANS



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



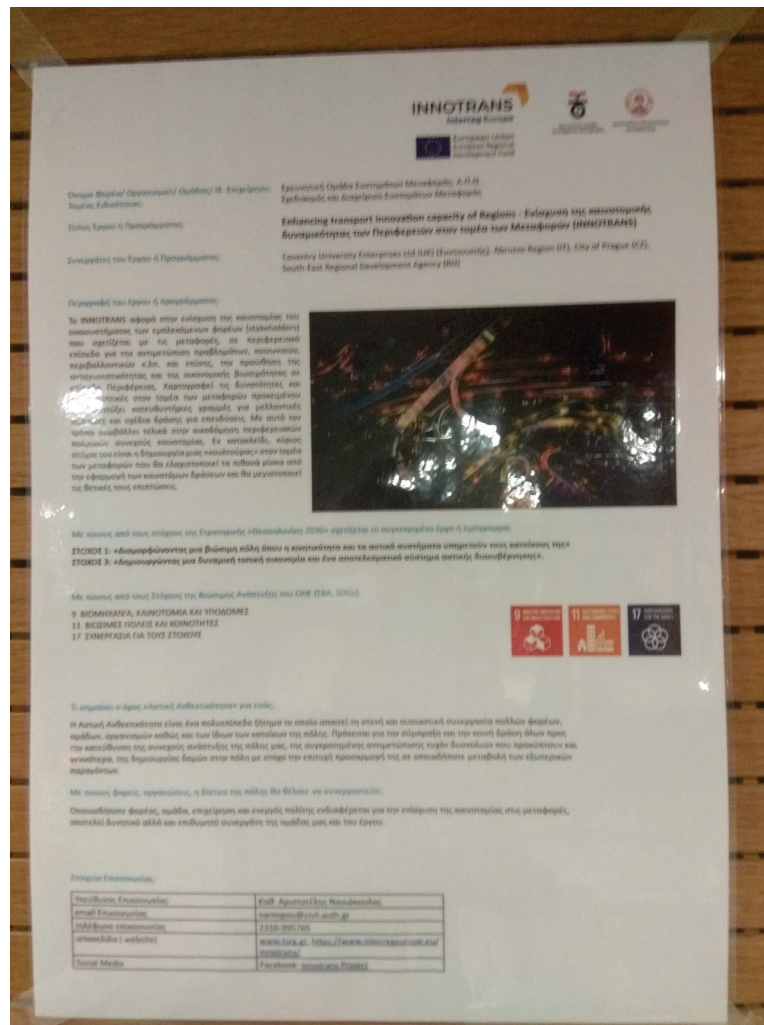
European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η ειδική αφίσα του έργου INNOTRANS για την εν λόγω συνάντηση, αναρτήθηκε στο χώρο της έκθεσης και αποτέλεσε άλλο ένα σημαντικό σημείο διάχυσης, καθώς δεύτερη εκπρόσωπος της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ παρείχε λεπτομέρειες, επεξηγήσεις και παρουσίαζε το έργο στους ενδιαφερόμενους. Επιπλέον, με τους τελευταίους συζητήθηκε η επιρροή που επιδιώκεται μέσω του έργου INNOTRANS και η εναρμόνισή του με τους Στόχους του ΟΗΕ.

Εικόνα 2 Ειδική αφίσα INNOTRANS στο template της συνάντησης



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

Εικόνα 3 Μέρος του χώρου της έκθεσης αφισών των έργων



Με βάση το περιεχόμενό του και μελετώντας τους στόχους της Στρατηγικής «Θεσσαλονίκη 2030», το έργο INNOTRANS συνάδει στενά με το **Στόχο 1**: «Διαμορφώνοντας μια βιώσιμη πόλη όπου η κινητικότητα και τα αστικά συστήματα υπηρετούν τους κατοίκους της» καθώς και με το **Στόχο 3**: «Δημιουργώντας μια δυναμική τοπική οικονομία και ένα αποτελεσματικό σύστημα αστικής διακυβέρνησης». Λαμβάνοντας υπόψη τις δραστηριότητες που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο αυτών των Στόχων και τις δράσεις που θα προταθούν στο

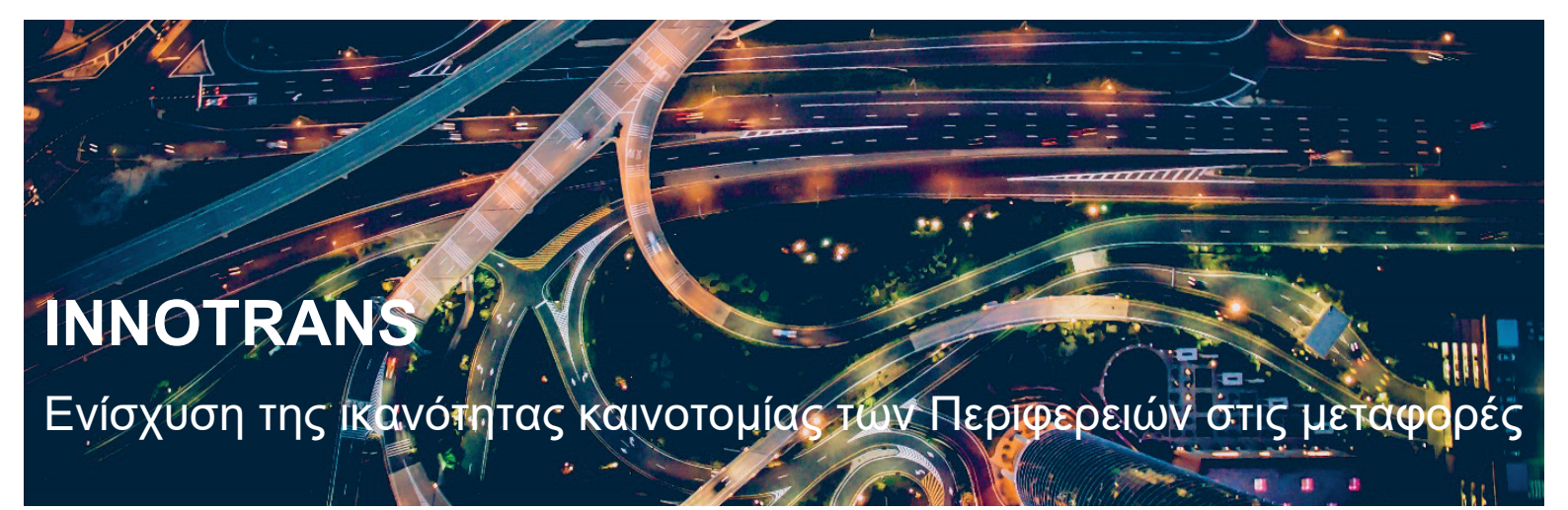


Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

Σχέδιο Δράσης του έργου, είναι δυνατό να ενδυναμωθεί ουσιαστικά το οικοσύστημα της Θεσσαλονίκης.

Επιπλέον, οι **Στόχοι της Αειφόρου Ανάπτυξης** (Sustainable Development Goals-SDA) που έχουν τεθεί από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών προωθήθηκαν στο πλαίσιο της συνάντησης στην οποία υπογραμμίσθηκε η ανάγκη να προχωρούν οι κοινωνίες και τα οικοσυστήματα ενωμένα λαμβάνοντάς τους υπόψη στις δράσεις που υλοποιούν, για να κινούνται όλοι προς την ίδια κατεύθυνση. Το έργο INNOTRANS, μπορεί να ειπωθεί, πως σχετίζεται με αρκετούς από τους Στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ. Οι βασικοί Στόχοι με τους οποίους συνάδει απόλυτα είναι οι: **9. Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές, 11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες, 17. Συνεργασία για τους στόχους.**

Είναι αλήθεια πως η Αστική Ανθεκτικότητα, στην οποία εστιάζει η Παγκόσμια Ημέρα των Πόλεων, είναι ένα πολυεπίπεδο ζήτημα το οποίο απαιτεί τη στενή και ουσιαστική συνεργασία πολλών φορέων, ομάδων, οργανισμών καθώς και των ίδιων των κατοίκων της πόλης. Πρόκειται για την σύμπραξη και την κοινή δράση όλων προς την κατεύθυνση της συνεχούς ανάπτυξης της πόλης μας, της συγκροτημένης αντιμετώπισης τυχόν δυσκολιών που προκύπτουν και γενικότερα, της δημιουργίας δομών στην πόλη με στόχο την επιτυχή προσαρμογή της σε οποιαδήποτε μεταβολή των εξωτερικών παραγόντων.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund