



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 6 Νοεμβρίου 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ INNOTRANS ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΑ, ΤΣΕΧΙΑ

Στις 27 και 28 Φεβρουαρίου 2018, η πρωτεύουσα της Πράγας φιλοξένησε τη διαπεριφερειακή συνάντηση του 3^{ου} εξαμήνου του έργου INNOTRANS η οποία περιελάμβανε τεχνική επίσκεψη και θεματικό εργαστήριο. Οι εκδηλώσεις επικεντρώθηκαν στην καινοτομία στον τομέα των μεταφορών και πιο συγκεκριμένα, στις μεταφορές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Κατά τη διάρκεια του προγράμματος της **τεχνικής επίσκεψης**, οι εταίροι του εξωτερικού επισκέφθηκαν το Εργαστήριο Παρακολούθησης και Πληροφοριακών Συστημάτων Μεταφοράς Επιβατών και το Εργαστήριο Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μοντελοποίησης στον Τομέα Μεταφορών του Τεχνικού Πανεπιστημίου της Τσεχίας. Τα συγκεκριμένα Εργαστήρια αποτελούν Τσεχικές ερευνητικές εγκαταστάσεις τελευταίας τεχνολογίας για την προσομοίωση και επαλήθευση επιλεγμένων διαδικασιών χωρίς τον κίνδυνο να επηρεάσουν τις ροές πραγματικής κυκλοφορίας.

Ακόμη, επιλέχθηκαν να αποτελέσουν μέρος της τεχνικής επίσκεψης και να αναλυθούν συγκεκριμένα έργα για καινοτομίες στις αστικές μετακινήσεις. Τα επιλεγμένα έργα καταδεικνύουν ποια είναι τα καθημερινά προβλήματα και πώς μπορεί να γίνει η κινητικότητα στην Πράγα πιο αποτελεσματική, όπως:

- Ζώνες στάθμευσης επί πληρωμή που εφαρμόζονται στην πόλη της Πράγας → με στόχο να προστατεύσουν τους μόνιμους κατοίκους περιοχών με αυξημένη κίνηση και να παρακινήσουν τους επισκέπτες να αποφύγουν μέρη της πόλης, σταθμεύοντας στις εν λόγω ζώνες μόνο το χρονικό διάστημα που πραγματικά χρειάζονται. Με αυτόν τον τρόπο θα ελευθερώσουν θέσεις στάθμευσης για άλλους.
- Κοινοχρησία αυτοκινήτων (car-sharing) στη Πράγα → πολύ διαδεδομένη τακτική. Η επιμέρους διαχείριση γίνεται από ιδιωτικούς φορείς, ενώ ο Δήμος παρέχει ενοποίηση μεταξύ των ιδιωτικών φορέων προς τους τελικούς χρήστες στην πόλη.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

- Ολοκληρωμένες στάσεις δημοσίων συγκοινωνιών → αναγνωρίζοντας πω η ποιότητα των στάσεων και των τερματικών σταθμών των μέσων μαζικής μεταφοράς είναι σημαντικό μέρος ενός ποιοτικού συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, η Πράγα δημιούργησε εγχειρίδιο για σχεδιαστές και τοπικές Αρχές με κατευθύνσεις για το πώς οι στάσεις και οι σταθμοί τραμ, λεωφορείων, τρένων πρέπει να σχεδιαστούν και να κατασκευαστούν ώστε να ικανοποιούν καθορισμένες απαιτήσεις ποιότητας.
- Εκπομπές CO2 στην αγορά αυτοκινήτου → η παροχή πληροφοριών για τους διαφορετικούς τύπους CO2 έχει αντίκτυπο στην αγορά αυτοκινήτων. Νέα και χρήσιμα αποτελέσματα για το πώς οι τρόποι επικοινωνίας σχετικά με τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των προϊόντων και υπηρεσιών επηρεάζουν τη συμπεριφορά των ατόμων (και τη ζήτηση για μετακίνηση).

Εικόνα 1 Σύστημα τηλεματικής για πληροφόρηση επιβατών



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Τα εμπλεκόμενα μέρη (stakeholders) του έργου INNOTRANS καθώς και οι εταίροι του έργου συμμετείχαν στο διαπεριφερειακό **θεματικό εργαστήριο** που περιλάμβανε διαφορετικές θεματικές παρουσιάσεις. Οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν και να συζητήσουν για ζητήματα όπως: οι κύριες τάσεις στις μεταφορές για χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, κάποιες καινοτόμες λύσεις και καλές πρακτικές που εφαρμόζονται επιτυχώς στο Ηνωμένο Βασίλειο, τα εμπόδια που εντοπίζονται αλλά και οι ευκαιρίες, βιώσιμη κινητικότητα κατά τη συλλογή απορριμμάτων στο Δήμο και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Πράγας που βρίσκεται στη φάση επεξεργασίας του.

Αναφορικά με το τελευταίο ζήτημα του ΣΒΑΚ, πρόκειται για το βασικό έγγραφο εξέλιξης στον τομέα των μεταφορών για την επόμενη δεκαετία στην Πράγα. Επομένως, προβλέπεται να περιέχει καινοτόμα μέτρα πολιτικής και δράσεις. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο το περιεχόμενό του είναι τόσο σχετικό με το INNOTRANS και αφορά τους συμμετέχοντες. Βασικές καινοτόμες πτυχές του παρουσιάστηκαν στο εργαστήριο.

Η συζήτηση στρογγυλής τράπεζας ακολούθησε τις παρουσιάσεις με τοποθετήσεις από έναν εκπρόσωπο κάθε εταίρου. Έπειτα, οι συμμετέχοντες γνώρισαν καλύτερα τον νέο εταίρο του έργου από την Ελλάδα, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), ο οποίος μπήκε στην κοινοπραξία προς αντικατάσταση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας που απεσύρθη. Μέλος του ΑΠΘ παρουσίασε τα αποτελέσματα του έργου CIPTEC του Προγράμματος Horizon, το οποίο επεδίωκε να ερευνήσει παρόμοιο θέμα με το INNOTRANS, αντιμετωπίζοντάς το από άλλη οπτική γωνία.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Enhancing transport innovation capacity of regions

Εικόνα 2 Στρογγυλή τράπεζα θεματικού εργαστηρίου



Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

Εταίροι του έργου

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)
Πόλη της Πράγας (Τσεχική Δημοκρατία)
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)
Περιοχή Αμπρούτζο (Ιταλία)
Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund