

# INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 13 Δεκεμβρίου 2019

## Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ INNOTRANS ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η τελική διήμερη συνάντηση της Φάσης 1 του έργου INNOTRANS πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στις 4 και 5 Δεκεμβρίου 2019. Το διαπεριφερειακό εργαστήριο διάδοσης αποκτηθείσας γνώσης (*knowledge elicitation workshop*) και η τεχνική επίσκεψη του τελευταίου εξαμήνου της Φάσης 1 πραγματοποιήθηκαν με 22 συμμετέχοντες συμπεριλαμβανομένων όλων των εταιρών του έργου καθώς και προσκεκλημένων εμπλεκόμενων μερών από κάθε συμμετέχουσα περιοχή.

### Εργαστήριο διάδοσης αποκτηθείσας γνώσης

Η Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του Α.Π.Θ., ως εταίρος του έργου, διοργάνωσε ένα ενδιαφέρον εργαστήριο βασισμένο στην παγκόσμια μέθοδο «world café» με στόχο να τονώσει την ικανότητα καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών μέσω της συνδιαμόρφωσης συστάσεων πολιτικής και του σχεδιασμού απαιτούμενων ενεργειών. Όλοι οι παρευρισκόμενοι συμμετείχαν ενεργά και συνέβαλαν σημαντικά στις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν ανταλλάσσοντας ιδέες, εμπειρίες, σκέψεις και ανησυχίες. Οι τρεις κύριοι πυλώνες που αναλύθηκαν ήταν:

- Έρευνα & Ανάπτυξη: Καινοτομία μέσω της συνεργασίας των εμπλεκόμενων μερών των μεταφορών, π.χ. συνέργειες, σύνδεση της ερευνητικής κοινότητας και της βιομηχανίας, έρευνα και καινοτομία εντός των επιχειρήσεων κ.λπ.
- Τεχνολογία και καινοτομία στις μεταφορές: Διαχείριση υφιστάμενων και αναμενόμενων επιπτώσεων σε π.χ. κοινωνία, οικονομία, περιβάλλον, νομικό πλαίσιο κ.λπ.
- Διακυβέρνηση της ικανότητας καινοτομίας στις μεταφορές: Υποστήριξη της ενίσχυσης της ικανότητας καινοτομίας μέσω π.χ. χρηματοδότησης, άυλων στοιχείων



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

όπως συντονισμός, διευκόλυνση, διακυβέρνηση, προγραμματισμός και απτών στοιχείων, όπως εργαλεία, υποδομές, πλατφόρμες.

### Τεχνική επίσκεψη

Κατά τη διάρκεια της τεχνικής επίσκεψης της 2ης ημέρας της συνάντησης, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να επισκεφτούν την έδρα του παρόχου συγκοινωνιακού έργου της Θεσσαλονίκης. Πραγματοποιήθηκε επίδειξη του συστήματος τηλεματικής που χρησιμοποιείται στα λεωφορεία. Πρόκειται για ένα σύστημα ειδικά σχεδιασμένο για τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), ο οποίος συλλέγει δεδομένα και παρέχει πληροφορίες εντός του οργανισμού για τη διαχείριση και τον έλεγχο του στόλου, ενώ παράλληλα παρέχει πληροφορίες στους επιβάτες σε πραγματικό χρόνο μέσω διαφόρων τρόπων όπως εφαρμογή, ιστοσελίδα, ηλεκτρονικός πίνακας στη στάση του λεωφορείου, τηλεφωνικό κέντρο, μεγάφωνο για τους τυφλούς (σε 20 στάσεις λεωφορείων). Επίσης, υπάρχει οπτική και ηχητική πληροφόρηση μέσα στο λεωφορείο κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Επιπλέον, έλαβε χώρα ξενάγηση και επίδειξη όλων των παρεμβάσεων φυσικής και αντιληπτής προσβασιμότητας του Μνημείου Ροτόντα. Οι παρεμβάσεις του Μνημείου για άτομα με σωματική ή πνευματική αναπηρία υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου του ΑΠΘ PROSPELASSIS. Πρόκειται για ένα απτικό μοντέλο ως ακριβές αντίγραφο της Ροτόντα σε συνδυασμό με ηχητική περιγραφή μέσω Wi-Fi για τους τυφλούς, έναν ανελκυστήρα αναπηρικής καρέκλας, μια ξενάγηση σε βίντεο στη νοηματική γλώσσα για κωφούς, έτσι ώστε όλοι να έχουν πρόσβαση και να απολαύσουν το ιστορικό Μνημείο.

Επίσης, οι συμμετέχοντες επισκέφθηκαν την έδρα του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) όπου ο Πρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος παρουσίασε τη στρατηγική καινοτομίας του διεθνούς Λιμένα και τη λειτουργία του επερχόμενου κόμβου καινοτομίας του. Στη συνέχεια, οργανώθηκε επίσκεψη στις εμπορευματικές εγκαταστάσεις του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων όπου οι συμμετέχοντες ενημερώθηκαν για τη λειτουργία του και μπόρεσαν να δουν σε πραγματικό χρόνο τη φόρτωση του φορτίου



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



# INNOTRANS

## Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

καθώς και τα πλοία, τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα, τα φορτηγά και τα πολυάριθμα εμπορευματοκιβώτια με αγαθά.

Στο τέλος της τεχνικής επίσκεψης έγινε επί τόπου επίδειξη των ηλεκτρικών ποδηλάτων/μοτοσικλετών που παράγονται από μια τοπική εταιρία σχετική με τις μεταφορές.

### Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγ-χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

### Εταίροι του έργου

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Πόλη της Πράγας (Τσεχική Δημοκρατία)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιοχή Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund