

INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 12 Δεκεμβρίου 2019

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ INNOTRANS ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕ ΤΙΣ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Πέντε ευρωπαϊκές περιοχές: Περιφέρεια Αμπρούτζο (IT), West Midlands (UK), Περιφέρεια Νοτιο-ανατολικής Ρουμανίας (RO), Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (GR) και πόλη της Πράγας (CZE), συνεργάστηκαν στο πλαίσιο του έργου INNOTRANS για την ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας στις μεταφορές.

Αυτές οι περιφέρειες εντόπισαν και περιέγραψαν περίπου τριάντα καλές πρακτικές καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών. Όλες οι καλές πρακτικές μπορούν να θεωρηθούν ως τρόποι ενίσχυσης της ικανότητας καινοτομίας του οικοσυστήματος μεταφορών.

Σύμφωνα με τις επιλεγμένες καινοτόμες πρακτικές, οι κύριες τάσεις στις μεταφορές είναι: Συνδεδεμένα και Αυτόνομα οχήματα, Ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας, Έξυπνη στάθμευση και Logistics.

Παράδειγμα καινοτόμας καλής πρακτικής αποτελεί η Κοινοπραξία για τα Συνδεδεμένα και Αυτόνομα Οχήματα του Midlands [Midlands Connected and Autonomous Vehicle Cluster (MCAV)] που εστιάζει στην προώθηση της καινοτομίας και της συνεργασίας στην τεχνολογία των CAV. Αυτό το σύμπλεγμα καταλύει τα όρια διακρίσεων της βιομηχανίας συνδέοντας την ψηφιακή με την προηγμένη βιομηχανία κατασκευής.

Άλλο παράδειγμα καλής πρακτικής είναι το Mobithess, το Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης, το οποίο αποτελεί έναν ιστότοπο που αναπτύχθηκε από κοινού σύμπραξη όλων των τοπικών «παικτών» για την παροχή πληροφοριών για την κυκλοφορία. Το Mobithess προωθεί την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση για τη βιώσιμη κινητικότητα.

Στο πλαίσιο του έργου εντοπίστηκαν δύο κατηγορίες καλών πρακτικών (GP).

- Οι περισσότερες από τις αναγνωρισμένες GPs ανήκουν στην κατηγορία **Καινοτόμα Τεχνολογία**. Η καινοτόμος τεχνολογία είναι το αποτέλεσμα μιας διαδικασίας καινοτομίας που εφαρμόζεται συνήθως από τις επιχειρήσεις και τον ακαδημαϊκό χώρο είτε μεμονωμένα είτε σε συνεργασία μεταξύ τους. Είναι ένα προϊόν, ένα



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Ενίσχυση της ικανότητας καινοτομίας των Περιφερειών στις μεταφορές

σύστημα τεχνολογίας, μια διαδικασία διαχείρισης ή ένα επιχειρηματικό μοντέλο που πληροί τα κριτήρια του όρου καινοτομίας.

- Η δεύτερη κατηγορία αναγνωρισμένων GPs είναι ο **Μηχανισμός Καινοτομίας** που διευκολύνει την παραγωγή καινοτομίας στις μεταφορές. Δεν είναι από μόνη της μια καινοτομία στον τομέα των μεταφορών, αλλά μάλλον μια καινοτόμος λύση για τη διευκόλυνση της παραγωγής καινοτομίας εν γένει και ενδεχομένως και στον τομέα των μεταφορών

Συνοψίζοντας τις καλές πρακτικές, το έργο INNOTRANS δημοσίευσε το Εγχειρίδιο Καλών Πρακτικών (**Good Practice Handbook**) το οποίο περιέχει τις πιο εμπνευσμένες καινοτόμες πρακτικές στις μεταφορές που ανταλλάχθηκαν μεταξύ των εταίρων. Σε αυτό το αρχείο όλοι οι εταίροι του έργου επέλεξαν τις GPs άλλων περιοχών με τη σημαντικότερη πιθανή επίπτωση και περιέγραψαν πώς αυτά τα παραδείγματα καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών τους ενέπνευσαν. Το φυλλάδιο μπορείτε να το κατεβάσετε [εδώ](#).

Σημείωση

Το έργο INNOTRANS είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του προγράμματος διαπεριφερειακής συνεργασίας Interreg Europe. Στόχος του έργου είναι η κατάρτιση Σχεδίου Δράσης με συγκεκριμένες προτάσεις δράσεων προς υλοποίηση σε κάθε περιοχή. Ο χρονικός προγραμματισμός αφορά πέντε χρόνια, με ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

Εταίροι του έργου

Coventry University Enterprises Ltd (Ηνωμένο Βασίλειο)

Πόλη της Πράγας (Τσεχική Δημοκρατία)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Ελλάδα)

Περιοχή Αμπρούτζο (Ιταλία)

Οργανισμός Νοτιο-Ανατολικής Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ρουμανία)



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund